



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

26-27-28 octobre 2012



www.ffsa.org



Challenge Endurance VHC V de V

Les 2 heures V de V de Magny-Cours

« Elva bien ! »

Yann Le Calvez, au volant de son Elva Mk8 n°3, malgré son erreur au départ et une course compliquée sous la pluie, gagne quand la piste s'assèche en chaussant les slicks avant tout le monde. Gérard Pargamin emmène sa sublime Moynet LM 75 sur la deuxième marche du podium. Bernard Moreau et Miguel Langin, Porsche 2.8 RSR n°1, terminent sur la troisième marche du podium Scratch et gagnent la catégorie Groupe 4 devant Serge Kriknoff et sa 2.8 RSR n°66 pour quelques secondes.

Le départ était donc donné sur piste mouillée. La Cesca Grac n°8 de Franck Metzger avait l'avantage avant de finir dans le bac à graviers au bout d'un tour... Dommage. La TVR Griffith 200 n°11 d'Eric Van de Vyver, tenait tête un moment à la Ford Mustang n°96 de Knoepfel et Staedler. Belle confrontation des deux V8 4.7L qui dure une dizaine de tours. La TVR doit abandonner sur problème électrique.

Pendant ce temps là, Serge Kriknoff a pris le commandement des opérations au volant de sa Porsche 2.8 RSR n°66 (Groupe 4), et tient tête à Miguel Langin au volant de sa 2.8 RSR n°1. Au bout d'une heure de course, moins d'une seconde sépare les deux voitures. Pargamin et sa Moynet LM75 n°35 (SP3), est à seulement six secondes, alors qu'Alain Pages et sa Porsche 934 n°89 également engagé en Groupe 4 est à 32 secondes.

La Ford GT40, avec Jean-Marc Bachelier à son bord est à cinquante-six secondes au bout d'une heure, en cinquième position. Eric Vincenot finira la course huitième au Scratch et troisième de la catégorie Sport Prototype.

Le Groupe 3 était très disputé également. La victoire revient à la Porsche 3.0L RS n°10 du LD Racing, pilotée par Jean-Claude Barthe et Joël Vicaire. Eric Achard arrive second de la catégorie au volant d'une même Porsche et fini la saison troisième du Challenge en GT derrière Kriknoff deuxième et Moreau/Langin une nouvelle fois Champions.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

26-27-28 octobre 2012

La fin de course était à l'avantage de l'Elva Mk8 n° 3 de Yann Le Calvez qui chaussait les slicks avant tout le monde alors que la piste s'asséchait. Il finira avec un tour d'avance sur Pargamin et sa Moynet LM75 n° 35. Moreau et Langin complètent le podium Scratch.

Malgré sa victoire ce week-end, Yann Le Calvez n'a pas pu combler son retard et finit deuxième du Challenge derrière la Ford Gt 40 n° 37 de Vincenot et Bachelier. L'Elva Mk8 n° 4 de Guanzini et Alloend-Bessand est troisième.

Le prochain Rendez-Vous pour les VHC sera pour les 2 Tours d'Horloge sur le circuit du Castellet. Une course de 24 Heures unique au monde pour plus d'une trentaine de voitures. A dans deux semaines !

Challenge Endurance Proto V de V

Les 6 heures V de V de Magny-Cours

« L'expérience parle »

Lors d'une course difficile, de nuit, dans le froid et avec une légère averse de neige, la Norma n° 1 de l'équipe Palmyr fût magnifiquement emmenée par Mondolot, Thuner et Zollinger qui peut fêter doublement ses trente ans ! La Ligier JS53 Evo n° 11, pilotée par Delafosse, Robert et Yann Clairay « A », est deuxième sur ses Terres, tandis que la n° 26, de Dhouailly, Accary et Foubert, revient de loin et arrache un podium important dans la nuit Nivernaise pour la course au titre.

Zollinger prend le départ dans un cadre magnifique sur la n° 1. Le Soleil se couche sur le circuit et la piste est parfaitement sèche. Il prend rapidement le commandement de la course devant Daoudi au volant de la n° 19 d'Extrême-Limite. Dhouailly, qui peine un peu en ce début de course, finit par recoller mais emboutit l'avant-droit de sa Norma n° 26 à la fin de la première heure. Il déclenche le premier Safety-Car.

Pendant cette courte période, Clairay, au volant de la Ligier n° 11, en profite pour remplir son réservoir. Au bout d'une heure cinquante il cède sa place à Lionel Robert. L'équipage est alors deuxième.

Zollinger rentre aux stands peu après les deux heures de course et cède le volant à Mondolot. Ce dernier passe à l'essence, mais alors qu'il est en train de remplir son réservoir, de la neige commence à tomber drue sur la piste. Il ressort en gomme slicks et choisit de persévérer. Pendant ce temps tout le monde, y compris Lionel Robert, rentre pour chausser des gomme pluie.

Mondolot s'arrache, et il a raison, la piste devient praticable, il retrouve du grip et rattrape le temps perdu.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

26-27-28 octobre 2012

Au moment de céder le volant à Fabien Thuner, le dernier relayeur, il est alors passé premier. Damien Delafosse avait entre-temps pris le relais de Lionel Robert.

Pendant tout ce temps, la n°3 de Vaglio-Giors, Dannelou et Fargier, tire son épingle du jeu, et se place avant la dernière heure, en troisième position avec une avance confortable sur ses poursuivants qui sont dans le même tour. La n°34 de Rihon, Phillips et Padmore, qui vient de monter dans la voiture, est en embuscade, tout comme la n°26 de Thomas Accary qui a rattrapé son retard.

Mais Fargier n°3, a de l'expérience et ne se laisse pas faire.

Cependant un Safety-Car à cinquante minutes du damier, va recoller les morceaux et permettre à Accary de prendre la troisième place in-extremis au nez et à la barbe de la n°34 et de la n°3.

Le classement OPEN, était dominé par la n°12 du Juliette SKR de bout en bout. Pilotée tour à tour par Creed et Melin, elle s'inscrivait même dans le Top 5 à la mi-course. Derrière elle on retrouve ses partenaires du SKR, la n°75 de Adler, Abramczyk et Henninot et la n°55 de Roger, Martin et Poirieux.

Pour finir, ce dernier Safety-Car intervenait un peu après le dernier arrêt de la n°11 qui reprenait Yann Clairay à son bord pour un dernier relais du feu de Dieu. Fabien Thuner devait s'arrêter pour ravitailler en carburant pendant cette dernière heure de course et aurait perdu son bénéfice d'un tour et demi d'avance... Mais ce ravitaillement sous Safety-Car lui assure de passer les trois derniers quarts d'heure de course en sécurité. Il gagne la course avec plus d'une minute d'avance sur Clairay qui ne parvient pas à revenir et à offrir à Guy Ligier une victoire sur ses Terres.

Mondolot et Zollinger n°1, triple-Champions en titre, conservent huit petits points d'avance sur Dhouailly et Accary n°26 avant la dernière course de la saison à Estoril. Ca promet !

Challenge Endurance GT / Tourisme

Les 6 heures V de V de Magny-Cours

« Entretien le suspense »

Partie du fond de grille suite à une pénalité pendant les qualifications, la Porsche n°52 de Milesi et Narac s'impose suite à une course parfaitement maîtrisée. La Ferrari n°2 de Pagny, Perrier et Bouvet est deuxième et la Porsche 996 RSR n°14 de Moreau, Langin et Mitieus vient décrocher une troisième place méritée. Au Scratch comme en GTV3 et GTV2, le titre se jouera à Estoril...

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

26-27-28 octobre 2012

La journée s'ouvre sur un froid glacial. Le Soleil réchauffe à peine l'atmosphère tant le vent givre la piste. Le départ est décalé d'une demi-heure afin de rendre la piste praticable et les six premiers tours sont courus sous Safety-Car.

Quand ça commence enfin, Jean-Bernard Bouvet s'envole en tête de la course. La Mosler n°10 de Francisco Lorena suit tant bien que mal et conserve largement sa deuxième place. Pendant ce temps là, parti sixième, Guillaume Van de Vyver au volant de la Mosler n°22, remonte. Il arrive à se placer troisième juste avant la sortie du premier Safety-Car. La première partie de course est emallée de ces interruptions et la plupart en profite pour ravitailler et même changer de pilote.

A la mi-course, en restant fidèle à sa stratégie, l'équipe de la Mosler n°22, avec Manuel Ferreira à son bord, est leader de la course avec un tour d'avance sur sept concurrents, qui eux sont dans le même tour. Mais peu après cette troisième heure, Jean-François Demorge n°36, alors deuxième, se met en travers de la route au sortir du 180°. Invisible, Manuel Ferreira le percute de face. Les dégâts sont irréparables et c'est l'abandon. Mais personne n'attendait cette écurie à la moyenne d'âge de vingt-cinq ans, à ce niveau. Prometteur.

La bataille en GTV3 faisait rage pendant trois heures. La Porsche n°53 de Racinet, Provins et Samon est longtemps leader devant la n°67 de Mathieu Vaxivière « A » et de la Famille Alloin qui joue le titre. La n°56, leader du Challenge, est en embuscade mais peine à rester dans le rythme. Au final, alors qu'ils se rapprochaient de leur première victoire de la saison, l'équipage de la n°53 est surpris quand la Ferrari n°2, dans la dernière heure de course, vient les percuter dans la chicane du Nürburgring. La voiture est dans le bac à gravier et Franck Racinet ne parviendra pas à en sortir pour rester en tête. Ils finiront néanmoins troisièmes. La victoire revient à Jean-Louis et Jérémy Alloin n°67, assistés pour l'occasion par Mathieu Vaxivière « A ». La Porsche n°56 de Stepec, Prignaud et Lecoq finit in-extremis sur la deuxième marche du podium et garde une avance confortable en vue de la course d'Estoril.

En GTV4 c'est la Porsche 996 Cup n°41 d'Arezina, Burel et Vigneron qui s'impose largement et qui termine dixième au Scratch. La Ferrari F430 Challenge n°64 de Vincenot, Bachelier et Mallegol est deuxième juste devant la Ginetta n°12 de Kanaroglou et Campos.

Le GTV2, dominé en première moitié de course par la Porsche n°36 des Demorge et Roy, est finalement remporté par la Porsche n°32 du TFT pilotée par Bernard Salam et Xavier Mielvaque. Troisième derrière la n°36, l'Audi R8 LMS n°46 de Teneketzian, Chaix et Julien Jousse aura connu trop de soucis pour demander mieux.

La fin de course se jouait donc, après l'abandon de la Mosler n°22, entre la Porsche n°52, revenue après avoir remonté toute la grille, la Ferrari n°2, qui devait faire remonter Bouvet pour la dernière heure, et l'héroïque Porsche 996 RSR n°14 de Bernard Moreau, Miguel Langin et Michel Mitieus.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

26-27-28 octobre 2012

Ces derniers auraient pu prétendre à la seconde marche du podium, mais c'était sans compter sur la vélocité de Bouvet.

Devant, dominant tranquillement les débats, Raymond Narac conservait son avance de trente secondes sur le leader du classement et s'imposait, devant la Ferrari n°2 et la Porsche n°14.

A noter la superbe course de la GC-10 V8 n°20 du GC Automobile, pilotée par Cyril Calmon, Christophe Contre et l'excellent Andrea Barengi. Nouvelle en début de saison, la fiabilité commence à apparaître sur cette voiture et ses performances sont remarquables. Elle termine cinquième au Scratch après s'être autorisé le leadership pendant une dizaine de tours.

La GC-10 V8 n°40 du Défi Autosport, pilotée par Bertrand Balas notamment, mais aussi les gentlemen Leone-Provost et Cimadomo, termine deuxième des Silhouettes et dix-septième Scratch.

Le titre Scratch se jouera à Estoril, avec seulement douze points d'écart entre la n°2 et la n°52.

En GTV2, la n°36 des Demorge a 13 points d'avance sur la n°65 de Martinet et Tremblay, qui sont partis à la faute trop tôt aujourd'hui.

En GTV3, la n°56 de Stepec et Prignaud n'a plus que 7.5 points d'avance sur Jean-Louis et Jérémy Alloin.

Les Champions GTV4 sont incontestablement, Kanaroglou et Campos. La deuxième place est encore jouable entre la n°64 de Vincenot et Bachelier et la n°41 d'Arezina et Burel.

On se retrouve à Estoril les 23-24-25 Novembre prochains !

Challenge Funyo V de V

« Le sang froid de Cannard ! »

Nicolas Cannard, dans un froid glacial, gère parfaitement son week-end dans des conditions changeantes. Il s'impose dans la course 2, et conclut son week-end par trois podiums. Grare perd le contrôle dans la course 3 et le titre par la même occasion. Cannard gagne donc le titre de Champion au bout de sa deuxième saison en Funyo.

Le week-end commençait avec une piste trempée le samedi matin. Il était difficile de s'en sortir, sauf pour les deux frères Burguet qui sont de véritables équilibristes dans ces conditions. Jean-Pascal s'impose devant son frère Yann et sa Funyo 4 RC.

Les deux leaders du Challenge Grare et Cannard suivent les deux frères de loin et se livrent un duel de tous les instants. Cannard cependant, ne prend pas de risques inutiles. Il s'assure

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

26-27-28 octobre 2012

de monter sur le podium des F5 et laisse le Scratch à Grare qui finit deuxième de la catégorie.

Dans cette course 1 piègeuse, le Gentleman habituellement engagé en Challenge Endurance Proto 2.0L, Christian Vaglio-Giors, s'en sort très bien, il termine huitième derrière Serge Hériau cinquième, Tom Lecoq sixième, et Yves Orhant septième.

La course 2 se déroule l'après midi. La piste, après la course de 2 Heures des VHC, les essais libres en GT/Tourisme, et la course 3 Monoplace, a séché en même temps que le Soleil a réchauffé l'atmosphère.

Les conditions sont donc plus favorables à Nicolas Cannard plus à son aise sur le sec qu'Eric Grare. Et le premier s'impose au Scratch devant son adversaire. Jean-Pascal Burguet est troisième devant Serge et François Hériau.

La course 3 a lieu le dimanche matin et le givre s'est invité dans la Nièvre. La température est très basse. La piste très piègeuse emmène beaucoup de concurrents à la faute. Grare en fait partie et ne parcourra que trois tours...

Pendant ce temps Nicolas Cannard prend l'avantage et Tom Lecoq est dans sa roue. Le jeune coq passe et signe sa première victoire de la saison !

Jean Quelet se classe troisième après avoir remonté le peloton tout le week-end. Il pourrait être un prétendant au titre la saison prochaine. Jean-Pascal Burguet est quatrième devant Jacques Fontbonne cinquième.

Nicolas Cannard obtient donc le titre en Challenge Funyo pour sa deuxième saison complète. Eric Grare est Vice-Champion devant François Hériau très régulier cette saison qui se classe troisième.

Le Challenge Funyo aura encore été spectaculaire cette saison, avec de la bagarre et un magnifique duel en tête du classement. Vivement l'année prochaine !

Challenge Monoplace V de V.

« Les Lauriers pour Hugo Blanchot »

Hugo Blanchot est sorti vainqueur d'un week-end où il n'aura rien lâché pour gagner les deux premières courses devant son rival Antonin Borga, malgré des conditions très piègeuses. Ce dernier, mis sous pression, a commis quelques petites erreurs qui lui ont coûté le titre. Hugo Blanchot est Champion 2012 du Challenge Monoplace V de V après une saison splendide.

Le départ de la première course était donné alors que la pluie tombait raisonnablement sur le circuit. Tous les pilotes étaient en difficulté sous la pluie, et surtout les pilotes aux voitures

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

2h Endurance VHC

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

26-27-28 octobre 2012

plus puissantes (Formula Master), et dans ces conditions, le Suisse Antonin Borga s'échappait en tête de la course. Il roulait plus vite que tout le monde, sauf Hugo Blanchot qui recollait au fil des tours.

En imprimant une pression dantesque sur le Suisse, le jeune Français finissait dans l'avant-dernier tour par prendre l'avantage, et passait le damier en premier.

Un peu plus loin, David Zollinger finissait sur la troisième marche du podium après une course qui fut un véritable mano à mano avec Alexandre Mantovani n°31. Ce dernier finit la saison sur la troisième marche du podium après un passage à vide.

La deuxième course se déroulait sur une piste très mouillée, mais sans pluie.

Le scénario ressemble à celui de la première course. Borga part devant avec Blanchot qui ne lâche rien. Ce dernier finit par prendre l'avantage et s'impose avec une seconde d'avance. Mantovani monte sur le podium.

Dans la dernière course, la piste est maintenant sèche ce qui laissera les Formula Master prendre l'avantage. C'est Cédric Deman qui s'impose devant Reynald Guillaume.

Blanchot monte sur le podium scratch et remporte encore la catégorie B des Formule Renault. Igor Yavorovskiy, le Russe, est deuxième, tandis que Xavier Benecchi est troisième.

Borga est parti à la faute dès le premier tour.

Ce week-end dans la Nièvre a conclu une saison difficile où la pluie s'est souvent invitée dans les débats. Antonin Borga et Hugo Blanchot nous ont offert une saison fantastique rythmée par leurs duels. Tous les autres pilotes ont contribué au succès du Challenge, et nous les remercions.

Hugo Blanchot et Lamo Racing Car s'emparent de la couronne de Lauriers qui appartenait jusqu'alors à Simon Gachet et Formula Motorsport. Antonin Borga et Bossy Racing Team peuvent se féliciter de leur titre de Vice-Champions.

A l'année prochaine !

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv