



www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA Paul Ricard

2h Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V

31 août - 1^{er} et 2 septembre 2012



www.ffsa.org



Challenge Endurance VHC V de V Les 2 heures V de V du Paul Ricard

« Joli Galop d'essais »

La course s'annonçait très intéressante avec de vraies oppositions au Scratch, en Groupe 3, Groupe 4, et Sport Prototypes. Elle tint ses promesses. La Lola T70 Spyder de Ferrer et Mister John of B était favorite, a mené pendant 1h50, mais a cédé lorsque la pluie s'est invitée trop sérieusement. C'est la Porsche n°1 de Moreau et Langin qui s'impose formidablement devant le très bon Emmanuel Brigand n°91, et le « Britannique volant » Nigel Greensall n°76.

La course commence en trombe avec un net avantage pris d'entrée par la Lola T70 de Ferrer. Il compte un tour d'avance sur Yann Le Calvez n°3, deuxième à la mi-course.

La Corvette n°100 de Eric Héлары et Stéphane Sabates faisait un début de course exceptionnel aussi, concourait longtemps en tête, avant d'avoir une panne d'essuie-glace quand la pluie s'est abattue sérieusement sur le circuit. C'est-à-dire vers une heure vingt minutes de course.

Mais avant, vers la cinquantième minute de course, le Safety-Car entrait en piste à cause d'une casse violente sur la Chevron B60 n°27 de Legras et Debrie. La voiture, immobilisée sur le bord de piste, a précipité les ravitaillements.

Tout le monde passe à l'essence, change le pilote, pendant une bonne dizaine de minutes. La pluie avait commencé avec un léger crachin déjà, mais trop peu pour monter les « pneus pluie ». Ils seront montés moins de quarante minutes avant la fin.

La Ford GT40 n°37 de Vincenot et Bachelier faisait une belle course également. Troisième au général après une heure de course, ils finiront quatrièmes de leur catégorie Sport Prototype en fin de course, juste devant la Chevron B16 n°31 des Italiens Giribaldi et Moreschi, mais juste derrière la Tiga SC 82 n°58 qui se classe troisième pour sa première course.

On en arrive au Groupe 4, avec une superbe bataille, jusqu'au bout. Successivement, après la perte de vitesse de la Corvette, Krikhoff n°66 mène, après c'est au tour de Brigand n°91, puis Moreau et Langin n°1. Ils prennent la tête définitivement, du groupe, seulement vingt-cinq minutes avant le terme, alors que la pluie complique gravement les débats. Ils devanceront sous le damier, Emmanuel Brigand (également deuxième Scratch), et Serge Krikhoff.

Effectivement, longtemps largués par la puissance de la Lola T70 n°44, cette dernière a plus de difficultés sous la pluie. L'intérieur se transforme en baignoire, et la puissance devient difficile à gérer en sortie de courbe. Finalement, après quelques tête-à-queue, et des difficultés à trouver son rythme, Mister John of B voit l'allumage de son moteur le lâcher. Il

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA Paul Ricard

2h Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V

31 août - 1^{er} et 2 septembre 2012



www.ffsa.org



rentre doucement aux stands avec chance, la panne ayant eu lieu à l'entrée de la ligne droite, mais malgré les espoirs, la voiture ne repartira pas. Dix minutes avant le damier, Bernard Moreau prend le commandement du classement général et ne le lâchera pas.

Revenons en arrière pour s'occuper du Groupe 3, très disputé par quatre voitures très proches dès le départ et qui se sont passé le brassard de leader à plusieurs reprises. La n°84 du Force Motorsport, pilotée par Mezard et Tortora ont bien défendu leurs chances, quatrièmes à la mi-course, ils reviennent sur Lusseau et Rueda n°33 pour monter sur le podium. La n°911 d'Eric Achard disputait longtemps la première place à Mouez et Barthe n°10, mais ces derniers s'imposent avec un tour d'avance.

A la fin, parti de très loin suite au premier relais difficile de l'Américain Richard Bryan qui redécouvrait le pilotage après trois ans d'absence des circuits, Nigel Greensall, au volant de la Chevron B36 n°76 remonte trois tours de retard pour venir, dans le dernier tour s'inscrire sur la troisième marche du podium Scratch devant Yann Le Calvez n°3 en délicatesse sous la pluie en fin de course malgré une avance confortable.

On déplore tout de même sept abandons. Les anciennes sont toujours fragiles, mais qu'elles sont belles... ! Beaucoup ont pris Rendez-vous pour les 2 Tours d'Horloge début Novembre...

Challenge Monoplace V de V

« Du niveau ! Mais surtout du Spectacle ! »

Trois courses d'un niveau... non. Deux courses ! la troisième, annulée à cause d'une douche orageuse violente en fin de journée n'a pas eu lieu. Mais le reste, le matin, était de toute beauté ! Antonin Borga a tenu la dragée haute à Hugo Blanchot pour grappiller des points qui vaudront chers au moment de faire les comptes, et Cyril Raymond, nouveau venu dans le Challenge, nous a montré tout son talent en signant deux troisièmes places après des qualifications plus que moyennes...

La première course du week-end est dominée de bout en bout par Florian Revaz au volant de la Formula Master n°20. Valerio Leone, également engagé en A avec sa Formule 3 n'aura pu faire mieux que de finir à trente secondes. Valentin Revaz, le frère du premier, part à la faute dans le premier tour et ne finira que dix-septième.

En B, pour la bataille au Challenge, Hugo Blanchot partait avec l'avantage d'une qualification réussie. Mais Antonin Borga savait que cette épreuve était importante et il se bat de bout en bout pour s'imposer en B et terminer sur le podium Scratch. Blanchot ne peut faire mieux que deuxième devant le jeune Cyril Raymond avec sa nouvelle Formule Renault n°83, une voiture

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA Paul Ricard

2h Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V

31 août - 1^{er} et 2 septembre 2012



www.ffsa.org



qu'il ne connaissait pas. Il part neuvième et remonte tous ses adversaires. Yavorovskiy n°48 le bloque un moment, mais fini par céder, tout comme Mantovani n°31, puis Julien Goupy n°33.

Ce dernier se place bien néanmoins dans la course au podium final, et devrait prendre la troisième place à un Mantovani, un peu timoré ce week-end.

Pour la course 2, on prend les mêmes et on recommence. Florian Revaz s'impose, devant son frère Valentin cette fois qui prendra le meilleur en fin de course sur Leone.

Le podium B opposait encore Blanchot et Borga en tête, et après une bataille de tous les instants, plusieurs dépassements, c'est Blanchot qui prend le meilleur sur la n°12 de son adversaire et qui s'impose. Raymond fait quant à lui la même performance qu'en première manche, sauf qu'il part onzième et doit d'abord se débarrasser de Michel Piroird et de Nicolas Pironneau avant de s'occuper de Mantovani, puis Yavorovskiy n°48 qui résiste moins longtemps qu'avant, et enfin Goupy, qui se fera doubler aussi par le Russe opportuniste. Ogier et Colombat finissent neuvième et dixième devant Mantovani et Pironneau. Piroird aura connu une course difficile et ne sera classé que dix-septième.

La troisième course est prête à commencer mais une averse beaucoup trop dangereuse poussera la direction de course à sortir le drapeau rouge.

Challenge Endurance Proto V de V *Les 4 heures V de V du Paul Ricard*

« *Ce n'est Jamais fini.* »

Le niveau des qualifications laissait présager une course très intéressante. La Norma n°26 de Dhouailly et Accary devait finir devant la n°1 de Mondolot et Zollinger pour relancer le Challenge, et c'est réussi ! La course est quant à elle, remportée par la Wolf GB08 n°45 des Italiens Bellarosa et Latif. Malgré un dernier débat sur la véracité de la chose, le classement a été entériné par la direction de course. La Norma n°34 de Padmore et Rihon finit troisième sur le fil devant trois autres concurrents soufflés.

Le départ est délicat à prendre car il pleuviote et la piste est grasse. Les deux voitures du CD Sport en première ligne, la n°25 de Bole-Besançon et la n°26 de Accary, choisissent les gommes pluie pour débiter la course. Ils sont imités pendant la mise en grille par plusieurs voitures, dont la n°11 lauréate de la dernière épreuve.

Dès le départ, Accary prend les commandes et se fait suivre de près par Bole-Besançon. Pendant ce temps, Zollinger, pas vernis, est victime d'une crevaison à l'arrière gauche et fait

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA Paul Ricard

2h Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V

31 août - 1^{er} et 2 septembre 2012



www.ffsa.org



le maximum pour ramener la voiture à son stand en bon état. C'est chose faite, il ne perd qu'une minute dans l'affaire et repart à l'attaque toujours en Slicks !

Les pneus lisses étaient la bonne option car la pluie ne reviendra pas de la course. La drache attendue par le CD Sport n'aura pas lieu et les deux voitures sont en difficulté alors que les autres concurrents commencent à perforer le chronomètre. Ils paient leur manque de flair par un arrêt aux stands chacun.

Le premier à prendre l'avantage est Grégory Fargier au volant de la n°3. Il s'envole et prend trente secondes d'avance rapidement. Derrière lui ça bataille sec pour rester dans le coup. Chef de file de la poursuite, Ivan Bellarosa et sa Wolf n°45, il prendra les commandes pour ne plus les lâcher jusqu'au damier. Un petit incident pendant son ravitaillement à l'essence lui vaudra d'être allégé d'une minute sur son temps de course. Mais nous y reviendrons.

Bazaud fait un excellent premier relais au volant de la n°96, tout comme Grégory Striebig au volant de la n°67 qui est quatrième en fin de deuxième heure.

Avant les ravitaillements, qui arrivent presque tous en même temps c'est-à-dire vers les deux heures, Zollinger a eu le temps de signer plusieurs meilleurs tours en course et de remonter son handicap. Dhouailly, qui a remplacé Accary au bout d'une vingtaine de minutes s'emparera du meilleur temps avec la n°26, et remontera également.

Après avoir pris les commandes de la n°1, Mondolot ne tient pas le coup face à des adversaires déchainés. Il parvient à reprendre la troisième place à son équipier chez Palmyr, Christian Vaglio-Giors qui profitait du travail de Fargier sur la n°3, mais ne parvient en revanche pas à tenir face à l'envie de Thirion n°96.

Dhouailly lui, est passé deuxième il y a un moment et Accary doit finir le travail et remonter sur Alessandro Latif n°45 à mesure de quatre secondes au tour.

Mais un dernier ravitaillement entre en ligne de compte. Tout ce beau monde y passe sauf la n°45 qui s'impose au temps (la direction de course lui ayant enlevé 60 secondes sur son temps de course après un problème survenu lors de leur premier ravitaillement en carburant), devant la n°26 de Dhouailly et Accary auteurs d'une magnifique remontée. Petite polémique ; mais le classement est entériné trois heures plus tard par la direction de course après moult calculs.

Reprenons, tout ce beau monde passe au ravitaillement sauf la n°34 de Nick Padmore qui coiffe au poteau Thirion sur la ligne d'arrivée et lui prend la troisième place Scratch pour seulement une demi-seconde d'avance.

Vaglio-Giors et Fargier n°3 sont cinquièmes, devant Mondolot et Zollinger n°1. La Ligier n°11 est septième et la famille Striebig n°67, huitième.

En Open, la catégorie était disputée jusqu'au bout pour la victoire avec finalement la paire Papin-De Fournoux qui s'impose avec leur n°20 devant la n°4 de la famille Hériau père et fils

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA Paul Ricard

2h Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V

31 août - 1^{er} et 2 septembre 2012



www.ffsa.org



pour leur première course ensemble. La n°75 du SKR emmenée par Adler et Abramczyk est troisième.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 4 heures V de V du Paul Ricard

« Comment dire... **SPLENDIDE ?** »

Plus de quarante voitures sur la grille, le spectacle était forcément au rendez-vous. Après s'être envolée au départ, la Ferrari n°2 se cogne à deux autres concurrents et finira deuxième (puis quatrième après pénalité), derrière un excellent duo Milesi-Narac sur la Porsche n°52 qui s'impose. La deuxième marche du podium revient à la Mosler n°10 de l'Escuela Espanola de Pilotos pilotée par les deux Portugais Bastos et Lorena, bien aidés par le très rapide Britannique Ben Clucas. Après modification du classement final, la Porsche n°63 de Polette et Lelièvre est troisième.

Au départ Jean-Bernard Bouvet s'envole au volant de la Ferrari n°2. Nigel Greensall avec la Corvette n°102 de l'Américain Benton Bryan arrive à peine à suivre le rythme. Heureusement pour tout le monde un Safety-Car recolle les morceaux. Certains ravitaillent, surtout les Mosler et la Corvette, très gourmandes.

Au Restart la Ferrari s'envole encore mais est stoppée dans son élan par un concurrent. Elle dégringole dans le classement. Milesi au volant de la n°52 n'a toujours pas lâché l'affaire et se retrouve devant à la mi-course. Moment prévu pour que Narac prenne les commandes. Il signe le meilleur tour en course, mais derrière ça pousse quand même.

Avec en chef de file la Porsche 997 Cup S n°63 de Polette et Lelièvre. Longtemps troisième au Scratch en fin de course, l'obligation de passer encore deux fois par la voie des stands lui fera perdre son avantage au profit de la Mosler n°10 qui finira troisième Scratch.

Enfin, l'équipage de la 63 s'impose quand même, mais en GTV2. A la deuxième place on retrouvera la nouvelle Audi R8 LMS n°46 de Teneketzian et Wegelin accompagnés par Julien Jousse. Ils devancent l'autre Audi R8 du team AB Sport Auto, la n°323 de Bernard Santal et Angelos Metaxa.

La bataille a bien eu lieu en GTV3. D'abord aux mains d'un Christian Blugeon étincelant sur la Porsche n°58, le leadership est allé dans celles de Christophe Grenier et sa Ferrari F458 Challenge n°8. Pour sa première course elle abandonne sur casse d'un triangle. Sébastien Crubilé reprend l'avantage sur toute cette meute. Puis Philippe Giauque, désormais au volant de la n°58 perd un triangle et abandonne. Perrodo l'imite trente minutes plus tard avec la n°25.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA Paul Ricard

2h Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V

31 août - 1^{er} et 2 septembre 2012



www.ffsa.org



C'est la n°73 de Colançon et Arrobio qui s'impose après avoir longtemps tenu la troisième place. Derrière eux on retrouve la n°007 de Blasco et Ancel, enfin sur le Podium avec le Porsche Lorient Racing. Et en troisième position, revenus des profondeurs, c'est Stepec et Prignaud n°56, qui marquent des points précieux pour la suite du Championnat, leurs principaux adversaires ayant abandonné.

La victoire revient finalement, grâce une nouvelle fois à une course maîtrisée d'Imsa Performance, à la Porsche n°52 de Patrice Milesi qui revient dans la course au titre. La Ferrari n°2 aurait fini deuxième si le relais de Jean-Paul Pagny n'avait pas été trop court de deux minutes dix. Effectivement la direction de course a rajouté cent trente secondes à l'équipage, ce qui les fait descendre du podium Scratch.

La Mosler n°10 de Bastos, Lorena et Clucas est donc deuxième, devant la Porsche 997 Cup S n°63 de Polette et Lelièvre.

En GTV4 c'est la Ginetta n°12 de Kanaroglou et Campos qui s'impose, devant leurs équipiers de l'Escuela Espanola de Pilotos Montserrat et Martinez n°9, et la Ferrari n°64 de Vincenot, Bachelier et Mallegol.

Seule la Silhouette n°21 du GC Automobile a vu le drapeau à damier, et s'impose devant la n°39 de Leone-Provost et Cimadomo, engagée en S4.

Une page Blanche est bien trop courte pour décrire tout en détails. Rendez-vous les 28, 29 et 30 Septembre sur le Circuit de Nogaro.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES

Paul Ricard

VHC Endurance 2 hours

Proto Endurance 4 hours -GT/Touring Endurance 4 hours

V de V Single-seater Challenge

31st August - 2nd September 2012



www.ffsa.org



V de V VHC Endurance Challenge

V de V Paul Ricard 2 Hours

"A good old gallop for qualifying"

The race promised to be fascinating, with some genuine battles in prospect in the overall classification as well as the Group 3, Group 4, and Sport Prototypes classes. And the promises were kept. The Lola T70 Spyder of Ferrer and Mister John of B started favourite, led for an hour and fifty minutes, but lost out when the rain began to fall in earnest. This left Porsche n°1 driven by Moreau and Langin to take an impressive victory ahead of the excellent Emmanuel Brigand in n°91, and "Flying Brit" Nigel Greensall in n°76.

The race got off to a blistering start, with a clear early advantage going to Ferrer's Lola T70. He was a lap ahead of Yann Le Calvez in n°3, who was running in second place at the halfway point.

Eric Héлары and Stéphane Sabates' Corvette n°100 also made an outstanding start and ran at the front for some time, before suffering a windscreen wiper failure as the rain on the track became seriously heavy, around one hour twenty minutes into the race.

But before this, around the fiftieth minute of the race, the Safety Car took to the track after something broke suddenly and terminally on the n°27 Chevron B60 of Legras and Debrie. The car, stranded by the side of the track, prompted a frenzy of pitting.

For a good ten minutes, everyone took on fuel and changed drivers. The rain had started, but it was just spitting lightly, not enough to fit wet tyres. The time for these would be less than forty minutes from the finish.

The Ford GT40 n°37 of Vincenot and Bachelier was another to enjoy a good race. Lying third overall one hour into the race, they ended up fourth in their Sport Prototype class, just ahead of the n°31 Chevron B16 of Italian duo Giribaldi and Moreschi, but just behind the Tiga SC 82 n°58 that took third in its first outing.

Moving onto Group 4, where there was a battle royal, right to the chequered flag. Following the Corvette's loss of speed, the lead passed in succession to Krikhoff in n°66; then it was Brigand's turn in n°91, before Moreau and Langin's in car n°1. They finally took the lead of the group, for good, just twenty five minutes from the end, whilst the rain complicated matters greatly. At the chequered flag, they were ahead of Emmanuel Brigand (also second overall), and Serge Krikhoff.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES

Paul Ricard

VHC Endurance 2 hours

Proto Endurance 4 hours -GT/Touring Endurance 4 hours

V de V Single-seater Challenge

31st August - 2nd September 2012



www.ffsa.org



Having left everyone in the wake of its power, the Lola T70 n°44 found things more difficult in the rain. The cockpit became a bath-tub and the power became difficult to handle on the exits of the corners. Eventually, after a number of spins, and problems finding its rhythm, Mister John of B was let down by the car's ignition. He was lucky to be able to coast to the pits, as the fault occurred at the start of the straight, but the car could not be revived, despite hopes to the contrary. Ten minutes before the chequered flag, Bernard Moreau took control of the overall standings and never let go.

Let's rewind and take a look at Group 3, hotly contested by four cars that remained close from the start and swapped the lead several times. Mezard and Tortora in Force Motorsport's n°84 took their chances well, improving from fourth at half distance to close on and pass Lusseau and Rueda in n°33 to make it onto the podium. Eric Achard in n°911 scrapped for the lead for much of the race with Mouez and Barthe n°10, but the latter took the win, one lap ahead.

At the finish, coming from a long way behind after a difficult first stint for American Richard Bryan - back racing after a three-year absence from the racetrack - Nigel Greensall, at the wheel of the Chevron B36 n°76 made up a three-lap deficit and, took the third step of the overall podium from Yann Le Calvez in n°3, struggling in the rain at the end of the race, despite a comfortable lead.

Less happily, it was a shame to see seven retirements. Old cars are gorgeous, but they are so fragile! Luckily, many of them have made a date for the *2 Tours d'Horloge* at the start of November...

V de V Single-seater Challenge

"A standard? Yes, but the show's the thing!"

Three high-level races...? No. Two races, as the third was cancelled after a violent storm and downpour late in the day. But what we did get was quite wonderful! Antonin Borgia held out against Hugo Blanchot to snatch points that could prove invaluable at the end of the season, and Challenge newcomer Cyril Raymond, showed his talent by taking two third places after some impressive qualifying performances...

The first race of the weekend was dominated from lights to flag by Florian Revaz at the wheel of the Formula Master n°20. The best Valerio Leone, also entered in the A class could do, with his Formula 3, was to finish within thirty seconds. Valentin Revaz, the winner's brother, went off on the first lap and could do no better than seventeenth.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES

Paul Ricard

VHC Endurance 2 hours

Proto Endurance 4 hours -GT/Touring Endurance 4 hours

V de V Single-seater Challenge

31st August - 2nd September 2012



www.ffsa.org



In B, Hugo Blanchot set himself up well for the battle ahead in the Challenge with a good qualifying performance. But Antonin Borga understood the importance of this event, fighting all race long to win in class B and finish on the overall podium. Blanchot could only come second ahead of young Cyril Raymond in his new Formula Renault n°83, the car a stranger to him. He started ninth but made up ground on all his opponents. Yavorovskiy in n°48 held him up briefly, but had to let him through, as did Mantovani in n°31 and then Julien Goupy in n°33.

Goupy managed to hold on though, and took third place from Mantovani, who was a little cautious this weekend.

For race 2, it was the same recipe with the same ingredients. Florian Revaz won, ahead of his brother Valentin this time, who - in turn - got the better of Leone.

The B-class podium once again found Blanchot and Borga head to head at the front, but after a relentless battle involving several overtaking manoeuvres, it was Blanchot who got the better of his opponent's n°12 and took the victory. Raymond repeated his feat of the first race, except that this time he started eleventh and first had to deal with Michel Piroird and Nicolas Pironneau before tackling Mantovani, then Yavorovskiy in n°48, who put up less resistance than before, and finally Goupy, who also got passed by the opportunistic Russian. Ogier and Colombat finished ninth and tenth ahead of Mantovani and Pironneau. Piroird had a difficult race and could only finish seventeenth.

The third race was ready to start but the race director was forced to red flag it after a dramatic downpour left the track too dangerous to continue.

V de V Proto Endurance Challenge

The V de V Paul Ricard 4 Hours

"It's never over."

The level of qualifying boded well for a very interesting race. The Norma n°26 of Dhouailly and Accary had to finish ahead of Mondolot and Zollinger's n°1 to revive the Challenge - and that's exactly what happened! The race itself was won by the Wolf GB08 n°45 driven by Italian pair Bellarosa and Latif. Despite a late challenge to the result, it was confirmed by race direction. Padmore and Rihon's Norma n°34 took third on the line ahead of three other dumbfounded competitors.

The start was tricky in the drizzle, as the track was damp and greasy. The two CD Sport cars on the front row - n°25 driven by Bole-Besançon and Accary in n°26, chose to start the race

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES

Paul Ricard

VHC Endurance 2 hours

Proto Endurance 4 hours -GT/Touring Endurance 4 hours

V de V Single-seater Challenge

31st August - 2nd September 2012



www.ffsa.org



on wet tyres. Several others followed their lead as the grid was forming, including the winner of the previous event, n°11.

Accary drove the first stint, closely followed by Bole-Besançon. Meanwhile, the unlucky Zollinger suffered a left rear puncture and did everything he could to bring the car back to the pits undamaged. This he managed and only lost a minute before rejoining the fray - still on slicks!

This was the right choice, as the rain held off for the rest of the race. The downpour expected by CD Sport never happened and their two cars struggled whilst the others began to start setting decent times. They paid for their caution with a pitstop each.

The first to take advantage was Grégory Fargier behind the wheel of car n°3. He put his foot down and quickly built a 30-second lead. Behind him it was a fierce battle just to keep pace. Leading the chase was Ivan Bellarosa in his Wolf n°45, who stayed behind the wheel until the chequered flag. A small refuelling incident saw a minute slashed from his race time, but we'll come back to that.

Bazaud produced an excellent first stint in n°96, as did Grégory Striebig at the wheel of n°67, lying fourth at the end of the second hour.

Before the pitstops, which all arrived together around the two-hour mark, Zollinger had time to set several fastest laps and claw back his handicap. Dhouailly, who replaced Accary after twenty minutes or so, set the fastest time in n°26, making up ground at the same time,.

Once behind the wheel of n°1, Mondolot couldn't match the pace of his storming rivals. He managed to retake third place from Palmyr stable-mate, Christian Vaglio-Giors, who enjoyed the fruits of Fargier's labours in n°3, but couldn't compete with Thirion in n°96.

Dhouailly made it up to second at one stage leaving Accary to finish the job, closing on Alessandro Latif n°45 by 4 seconds per lap.

But one final refuelling stop stood in the way: everyone from this group joined in except n°45 who won on time (the race direction took 60 seconds off his race time following a problem during the first refuelling stop), ahead of Dhouailly in Accary in n°26 who fought their way back splendidly. There was a bit of discussion, but the result was confirmed three hours later by the race direction after some clever calculations.

So, to recap, everyone from the group stopped to refuel except Nick Padmore in n°34 who pipped Thirion to the finish line, snatching third overall with just a half second lead.

Vaglio-Giors and Fargier's n°3 came in fifth, beating Mondolot and Zollinger in car n°1. The n°11 Ligier was seventh and the Striebig family in n°67 was eighth.

The Open class win was contested right to the end with the Papin-De Fournoux pairing finally triumphing in n°20 ahead of n°4 driven by Hériaux - father and son - in their first race together. SKR's n°75 driven by Adler and Abramczyk finished third.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES

Paul Ricard

VHC Endurance 2 hours

Proto Endurance 4 hours -GT/Touring Endurance 4 hours

V de V Single-seater Challenge

31st August - 2nd September 2012



www.ffsa.org



V de V GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Paul Ricard 4 hours

"How do you say... SPLENDID?"

With over 40 cars on the grid, it was always going to be a spectacular show. After a blistering start, Ferrari n°2 bumped into two other competitors and finished second (then dropped to fourth after a penalty), behind the excellent Milesi-Narac duo in Porsche n°52, who took the win. Second step on the podium went to the n°10 Mosler of the Escuela Espanola de Pilotos driven by the two Portuguese drivers, Bastos and Lorena, ably assisted by the very rapid British driver, Ben Clucas. After the final standings had been modified, Porsche n°63 driven by Polette and Lelièvre was third.

Jean-Bernard Bouvet took off right from the start at the wheel of Ferrari n°2. Nigel Greensall in American Benton Bryan's Corvette n°102 could barely stay with the pace. Luckily for everyone, the safety car bunched the field up again. Some refuelled, in particular the thirsty Moslers and the Corvette.

At the restart, the Ferrari disappeared once again, but had its progress rudely checked by a fellow competitor, dropping rapidly back down the field. Milesi at the wheel of n°52 still hadn't given up and found himself in front at the halfway point. This was the moment when Narac took the wheel. He set the fastest lap, but he was still under pressure from behind.

Chief among the pursuers was Polette and Lelièvre's Porsche 997 Cup S n°63. Having spent much of the latter part of the race running third overall, the need to take two trips down the pit lane took away his advantage in favour of Mosler n°10, which claimed the place for itself. Eventually, the crew of car 63 did win, but in GTV2. Second went to the new Audi R8 LMS n°46 driven by Teneketzian and Wegelin alongside Julien Jousse. They beat n°323 - the other Audi R8 from AB Sport Auto - of Bernard Santal and Angelos Metaxa.

The battle well and truly raged in GTV3. Firstly in the hands of a Christian Blugeon in sparkling form in the Porsche n°58, before the lead passed to Christophe Grenier and his Ferrari F458 Challenge n°8. A broken wishbone caused his retirement from the first race. Amid all the fuss, Sébastien Crubilé slipped into the lead. Then Philippe Giauque, behind the wheel of car n°58 also broke a wishbone and retirement. Perrodo did the same thirty minutes later in n°25.

In the end, it was n°73 driven by Colançon and Arrobio that went on to win, after running in third for a long time. Behind them came Blasco and Ancel in n°007, finally on the Podium for Porsche Lorient Racing. And in third position, back from the very depths, it was Stepec and

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES

Paul Ricard

VHC Endurance 2 hours

Proto Endurance 4 hours -GT/Touring Endurance 4 hours

V de V Single-seater Challenge

31st August - 2nd September 2012



www.ffsa.org



Prignaud n°56, scoring priceless points towards the rest of the Championship, with their main rivals retiring.

The win finally went to Patrice Milesi in Porsche n°52, thanks to another beautifully controlled race from Imsa Performance, bringing him back into title contention. Ferrari n°2 would have finished second, had Jean-Paul Pagny's stint not been two minutes and ten seconds too short. The race direction added 130 seconds onto the crew's time, relegating them from the overall podium.

Mosler n°10 driven by Bastos, Lorena and Clucas thus finished second, ahead of Polette and Lelièvre's Porsche 997 Cup S n°63.

In GTV4 it was the Ginetta n°12 driven by Kanaroglou and Campos that took the win, ahead of their *Escuela Espanola de Pilotos* comrades Montserrat and Martinez in car n°9, and the Ferrari n°64 of Vincenot, Bachelier and Mallegol.

Only the Silhouette n°21 of GC Automobile saw the chequered flag, taking the win ahead of n°39 of Leone-Provost and Cimadomo, entered in the S4 class.

The details would fill more space than we have here. Join us instead from September 28th to 30th at the Circuit de Nogaro.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv