



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

29-30 juin - 1^{er} juillet 2012



Challenge Endurance Proto V de V Les 3 heures V de V de Dijon

« Ligier : Le changement, c'est maintenant ! »

Après les essais, dans lesquels Ivan Bellarosa démontrait la rapidité de la Wolf, on s'attendait à un match triangulaire, Norma, Ligier et Wolf. Très rapidement, les Wolf vont disparaître, les Norma vont curieusement rentrer dans le rang et Ligier va enfin briller en plaçant deux de ses voitures, la 11 et la 18, en tête de la course.

Début de course extrêmement rapide, non seulement pour la 26 de Dhouailly et Accary, mais aussi pour le jeune Marc-Antoine Danniellou sur la Norma n°19 car il veut absolument faire une démonstration de son talent après ses déboires de début de saison. Après deux fautes consécutives du jeune breton, la 19 rentrera dans le rang et laissera s'expliquer les tenants du titre, Zollinger et Mondolot, sur la Norma n°1, la Norma n°26 et les Ligier que l'on n'attendait pas aussi vite aux avant-postes.

En début de course, Bruno Bazaud fait une petite faute qui lui coûtera très cher pour atteindre le podium avec sa Norma n°96. Une bonne surprise avec la prestation de Frédéric Vervish, le belge de la Norma n°8 qui se glisse dans la hiérarchie de la tête.

On remarque également les bonnes prestations des deux voitures exotiques, qui sont venues « pour voir », tout d'abord la Pescarolo n°72 remarquablement bien emmenée par Christophe Tinseau, qui exploite au maximum le V8 6.2. Et d'autre part, l'équipage Vincent Beltoise/Scott Mansell, qui tire le meilleur du 4 cylindres à compresseur de la Caterham SP 300 R, dernière née de la marque.

Après la mi-course, les changements de pilotes et ravitaillements, Thomas Accary qui vient de prendre le volant de la 26 s'arrête au bord de la piste, moteur cassé. On a l'impression à ce moment que l'équipage de la n°1 avec Philippe Mondolot au volant a suffisamment d'avance pour rejoindre l'arrivée en vainqueur.

C'était sans compter sur la détermination et la vélocité des pilotes des équipes Mecamoteur et Pegasus. Après un excellent relais de Damien Delafosse sur la 11, Lionel Robert dont on connaît l'expérience de l'endurance, ne laissait aucune chance à ses adversaires en tournant pendant 1h20 sur un rythme très élevé qui va le confirmer dans sa position de leader. David Caussanel, sur la n°18, au prix d'un bel effort, finit par prendre le meilleur sur Philippe Mondolot et le dépasser, s'emparant alors de la deuxième place.

Pour les places d'honneur, on s'explique avec la 96 de Bazaud/Thirion, la 3 qui revient très fort grâce à Grégory Fargier, et la 17 des Gentlemen Drivers, Da Rocha et Lafargue qui surprennent par leur constance, ils finiront dans cet ordre quatrième, cinquième et sixième.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

29-30 juin - 1^{er} juillet 2012



Didier Beck et Richard Mori qui reviennent du fond de grille s'octroient une très belle neuvième place au scratch et la deuxième des Gentlemen Drivers derrière Da Rocha et Lafargue.

Dans la catégorie Open aussi les Ligier, avec un podium International puisque l'équipage victorieux de la Ligier n°27 est composé du français Thomas Becker et de l'autrichien Sandro Bickel, la deuxième place est occupée par les Britanniques Harrison et True sur la Ligier n°36, et la troisième place revient à une Norma, celle des manceaux Papin/De Fournoux.

Un ultime Safety Car a bien failli remettre la hiérarchie de tête en cause à quelques minutes de l'arrivée, puisque David Caussanel alors à 45 secondes de l'homme de tête, Lionel Robert, ne sera plus séparé que par 8 secondes au restart mais il y aura quatorze voitures entre les deux leaders et ce sera finalement mission impossible.

Lionel Robert conservera sa première place devant David Caussanel, alors que Mondolot et Zollinger se contenteront de la troisième marche.

Moment d'émotion pour l'ingénieur Ligier, Gilles Alegoët, qui, immédiatement après le passage des ses voitures sous le damier, ne peut s'empêcher d'appeler Guy Ligier pour partager sa joie.

Les Ligier sont de retour, c'est sûr, ce qui augure une passionnante fin de saison.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 3 heures V de V de Dijon

« La course vire au Rouge »

Après des essais qualificatifs, où les pilotes « A » montrent tout leur talent pour placer leurs voitures en tête de grille, on ne sera pas déçu malgré un départ donné sous Safety Car, sous des trombes d'eau. Le match triangulaire Ferrari/Mosler/Porsche aura bien lieu avec comme Outsiders l'Audi R8 et les Silhouette. Après un final à rebondissements, la Ferrari s'imposera malgré tout le talent de Raymond Narac.

La direction de course va judicieusement choisir de faire rouler les concurrents sous Safety Car pendant les douze premières minutes par mesure de sécurité, pour permettre aux concurrents de se familiariser avec une piste totalement inondée.

Une fois lâchés, la grande explication va commencer avec un Jean-Bernard Bouvet impérial sur la piste piégeuse, seul Julien Jousse va parvenir à le suivre avec la Mosler n°46 d'Harry Teneketzian. Derrière les deux leaders, le groupe de chasse composé des Porschiste et Gentlemen Drivers, Karl Renz sur la 31, Patrice Milesi sur la 52 et Bernard Moreau sur la 14 réussiront à garder le contact tout en se battant avec l'Audi 323 de Mexata qui disparaîtra à la suite d'un tête-à-queue.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

29-30 juin - 1^{er} juillet 2012



Le fameux groupe GTV3 qui ne comptait pas moins de onze concurrents, longtemps animé par la 25 de Perrodo et Crubilé, verra émerger les habitués, à savoir les deux équipages de l'équipe RMS, la 56 et la 58, la 53 de l'équipe IMSA, Racinet et Samon, la 67 de la famille Alloin pour l'équipe Alméras et les petits nouveaux de l'écurie Nourry, Colançon et Arrobio sur la 73.

Dans la hiérarchie du top ten, on retrouve régulièrement les Silhouette, la GC 10 n°21 pilotée par le Suisse Barengi mais aussi la SF V8 n°94 de Chaix, Pourquie et Gaspérini qui finira par remporter cette catégorie.

Autre sujet d'étonnement, la prestation de la Ginetta G50 n°12 de l'équipage Hispano Grec Campos/Kanaroglou qui, non seulement, l'emporteront facilement GTV4, devant les Porsche 41 et 64, mais parviendront à accrocher une très belle douzième place.

Petite déception du côté des GTV2 qui, habituellement, sont plus nombreuses dans le top 10, où seule figure la Porsche n°93 de Fontaine et Decultot qui gagne cette catégorie, devant la 36 et la 32.

Suite aux différents relais et ravitaillements, une nouvelle fois le duel attendu entre la Ferrari n°2 et la Porsche n°52, qui jouent le titre, sera spectaculaire. D'un autre côté la 31 de Stadler et la 14 de Polybaie sont en pleine explication pour la place d'honneur.

Alors qu'il semblait parvenir à ses fins, Miguel Langin se fait surprendre à 11 minutes de l'arrivée et part dans un magistral tête-à-queue qui le pose dans le bac et provoque la sortie du Safety Car.

A ce moment là, Thierry Perrier au volant de la Ferrari sait qu'il n'a plus 42 secondes d'avance sur Raymond Narac mais seulement 8 secondes et 4 voitures. Au restart, il reste 2 tours à effectuer, Narac prend alors tous les risques pour tenter l'impossible retour sur la Ferrari. Malheureusement, Karl Renz au volant de la Porsche n°31 ne comprend pas qu'il n'est pas dans le coup pour la deuxième place et se bat avec Narac alors qu'il aurait dû le laisser passer. Pire, il va partir en tête-à-queue dans le Raidillon emmenant la 52 avec lui, et faisant perdre tout espoir de victoire à l'équipe IMSA.

La Ferrari, après un sans fautes exemplaire, l'emporte brillamment devant la Porsche n°52 qui est aussi là grâce à l'excellent relais de Patrice Milesi dans des conditions difficiles. La Porsche Stadler n°31 de Karl Renz et du talentueux professionnel Marco Seefried complète ce podium.

La quatrième place est occupée par la première des GTV3, qui sera une nouvelle fois, la n°56 de Stepec et Prignaud, les Champions en titre, ils devancent l'autre voiture de l'équipe IMSA, la n°53 de Racinet et Samon et la Porsche Nourry de Colançon et Arrobio.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

29-30 juin - 1^{er} juillet 2012



Challenge Endurance VHC V de V

Les 2 heures V de V de Dijon « Denis Lelièvre »

« Victoire de l'exotisme »

L'éclectique plateau des VHC va une nouvelle fois passionner les amoureux de véhicules historiques. Les essais montreront qu'il n'y a pas que des Porsche, puisque la première ne figure qu'à la septième place et c'est celle des Champions en titre, Moreau et Langin. Cesca Grac, Chevron B16, Elva MK8, Ford Falcon et GT 40 occuperont les premières places d'une grille de départ de rêve. Dès le départ, on comprend que la Cesca Grac à moteur 2.0 Ford si malheureuse sur le circuit Bugatti, ne laissera aucune chance à ses adversaires.

Le début de course sera particulièrement spectaculaire. Alors qu'on s'attendait à une explication entre les Protos, un perturbateur inattendu et imposant va semer la panique. Denis Allemang au volant de la surpuissante et encombrante Ford Falcon a décidé de faire le spectacle, il parvient à prendre la tête de la course en utilisant tout le potentiel de la belle Américaine. Les pneus finiront par ramener à la raison l'impétueux pilote qui devra laisser partir la Cesca Grac n°8 d'Elie Dubelly, la Chevron B16 de Stéphane Romecki, les Elva de Mecamoteur, la Ford GT40 et la Porsche n°1 de Miguel Langin s'expliquer.

La Chevron B16 de Romecki et Raffin est la seule à rester dans le sillage de la Cesca Grac jusqu'à la mi-course. Malheureusement, Romecki devra s'arrêter précipitamment à cause d'une fuite d'huile qui va générer un début d'incendie heureusement vite maîtrisé qui permettra de sauver la voiture.

L'Elva n°3 de Yann Le Calvez récupère alors la seconde place, mais grand moment d'émotion quand il perd sa roue dans la délicate courbe de Pouas à 30 minutes du terme de cette course qui va voir finalement s'imposer la Cesca Grac. On pensait cette victoire acquise facilement, en réalité Franck Metzger sera très inquiet jusqu'au damier, perdant successivement son quatrième puis son troisième rapport de boîte !

Le podium sera complété sur la deuxième marche par la Porsche n°1 qui conservera un peu plus d'une minute d'avance sur l'autre Elva de Mecamoteur, celle de Guanzini et Alloend Bessand. La troisième place du podium Proto revient à la petite Chevron B54 de Schlesinger et Jones.

Quant à la Ford Falcon de Allemang/Andreoli, après un changement de pneus indispensable, elle réussira à prendre la septième place.

Comme d'habitude la Porsche n°66 de Serge Kriknoff est dans le match pour la victoire en Groupe 4 qui l'oppose à la 934 de ses amis Suisses Spirgi et Nicolaidis. Derrière les intouchables Moreau et Langin, la 934 finira par prendre le meilleur sur la 66. La surprenante Datsun des frères Miroux sera dans le coup jusqu'à son abandon sur rupture moteur.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

29-30 juin - 1^{er} juillet 2012



La bagarre en Groupe 3 finira par voir la victoire des vieux renards des circuits, les deux anciens pilotes des 24 heures du Mans, Nourry et Salam, se retrouvaient sur une voiture identique à celle qu'ils pilotaient à l'époque, une Porsche 911 3.0 RS, la n°10. Sur la 33, Beloussouf et Rueda devanceront pour la deuxième place, Eric Achard, lui aussi sur une 3.0. On note aussi la présence de l'attachante Morgan Plus 8 n°105 bien emmenée par Louet et Da Rocha.

Parmi les curiosités sympathiques, le petit proto Hema à moteur Porsche 2.0 typiques des années 70, ralliera l'arrivée à son rythme.

Challenge Funyo V de V

« Et après la troisième course, le Cannard était toujours vivant »

Sur son territoire, Nicolas Cannard ne laissera aucune chance à ses adversaires, il devancera le motard Eric Grare et François Heriau, ses rivaux au Championnat, ainsi que Tom Lecoq, le benjamin du peloton.

Le tout jeune Tom Lecoq commence à prendre ses marques, il commet de moins en moins de fautes, ce qui lui permet de s'attribuer dans la première course, la quatrième place pour 18 millièmes de secondes devant Eric Grare. Dans la suivante, il termine à 7 secondes seulement du vainqueur en deuxième position devant François Heriau. Et dans la course 3 parviendra encore au podium sur la troisième marche.

Jean Quelet réalisera une très belle première course en montant sur la deuxième marche du podium, il devra par contre se contenter de la quatrième dans la course 2 et de la sixième dans la 3.

Comme à son habitude, François Heriau engrange des points pour le Championnat, avec deux troisièmes places et une cinquième.

Quant à Eric Grare, en délicatesse avec sa monture, il parviendra tout de même à prendre les cinquièmes et sixièmes places dans les deux premières courses, et préservera ses chances au Championnat avec une deuxième place dans la course 3.

Jacques Fontbonne aurait souhaité qu'il y ait six courses, pour preuve il finit sixième dans la course 1, cinquième dans la 2 et quatrième dans la 3...

Nicolas Cannard aura fait preuve d'une surprenante maîtrise tout au long de l'épreuve qui le place en favori du Championnat 2012.

Le Championnat est ainsi relancé avant la grand trêve de l'été. Rendez vous à Nogaro.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

29-30 juin - 1^{er} juillet 2012



Challenge Monoplace V de V

« Le Challenge Monoplace, ça marche ! »

Très mauvais week-end pour le leader du Championnat, Alexandre Mantovani, qui ne figurera que dans la dernière course, et encore, loin de ses adversaires directs, Blanchot et Borga, en particulier, qui ont engrangé un maximum de points.

Dans le Challenge des Formule Renault, on assiste à un duel entre la toute jeune génération et quelques aînés, parmi lesquels Xavier Benecchi et Xavier Colombat, qui auront tout fait pour perturber la hiérarchie des ados.

Dans la première, Benecchi et Colombat, deuxièmes et troisièmes, ne pourront empêcher une brillante victoire d'Antonin Borga, Goupy, Blanchot et Hervouet devront se contenter des places d'honneur.

Dans la course 2, Benecchi ne sera plus que sur la troisième place du podium tandis que Colombat finira sixième. La victoire reviendra à Blanchot après un superbe duel avec Borga qui finit deuxième. Le Russe Taranov et le Britannique Oliphant prendront les places d'honneur.

Dans la dernière manche, Colombat sera encore sur le podium à la deuxième place. Alors que ce sera la deuxième victoire du jeune Suisse Borga, et que Blanchot sauve sa troisième place sur le podium. Tandis qu'on retrouve à nouveau Benecchi et Hervouet aux places d'honneur.

Le classement scratch ne pouvait en aucun cas échapper aux pilotes de Formula Master, le Suisse Julien Duccommun dominera tout le meeting en remportant les courses, pourtant moins habitué des circuits que Pellegrino, qui à chaque fois devra se contenter de la deuxième place.

A noter une fois encore, une trentaine de Monoplace au départ, ce qui laisse augurer une riche fin de saison et une belle fin de Championnat.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

FFSA DIJON V de V SERIES

VHC 2-hour Endurance

3h Proto Endurance - 3h GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

29th June - 1st July 2012



V de V Proto Endurance Challenge

V de V Dijon 3-hours

“Ligier: The time for change is now”

Following qualifying, where Ivan Bellarosa demonstrated the speed of the Wolf by taking pole position, we were expecting a three-cornered fight between Norma, Ligier and Wolf. The Wolfs quickly disappeared and the Normas were oddly anonymous leaving Ligier to finally shine, putting two of its cars - number 11 and number 18 - at the head of the race.

The start of the race was incredibly fast, not just for Dhouailly and Accary in car 26, but also for young Marc-Antoine Danniellou in Norma n°19, absolutely determined to show his talent after his early-season setbacks. After two consecutive mistakes by the young Breton, car 19 fell back into the pack, leaving current title-holders, Zollinger and Mondolot, in Norma n°1, Norma n°26 and the faster-than-expected Ligiers to argue amongst themselves.

At the start of the race, Bruno Bazaud made one small mistake that cost him dearly in terms of getting Norma n°96 onto the podium. Frédéric Vervish provided a nice surprise, the Belgian in Norma n°8 slipping in amongst the leading pack.

There were also good showings from the two exotic cars that had come “to take a look”, including first and foremost the Pescarolo n°72 - driven impressively well by Christophe Tinseau, who wrung everything from the 6.2 V8. And also the Vincent Beltoise/Scott Mansell pairing, getting the most out of the 4-cylinder turbocharged Caterham SP 300 R, the marque’s latest offering.

Driver changes and refuelling followed the mid-point of the race, with Thomas Accary newly installed behind the wheel of car 26 stopping at the trackside with a blown engine. At that [point it looked as though the crew of n°1 with Philippe Mondolot behind the wheel would have enough of a lead to make it to the finish.

But that would be failing to take into account the determination and speed of the drivers from the Mecamoteur and Pegasus teams. Following an excellent stint by Damien Delafosse in car 11, Lionel Robert - whose endurance experience we know well - left his rivals no chance, lapping for an hour and twenty minutes at a scorching pace, cementing his position as leader. David Caussanel, in n°18, was rewarded for a heroic effort by catching and passing Philippe Mondolot, thus seizing second place.

The minor placings were decided between car 96 of Bazaud/Thirion, number 3 which mounted a spirited comeback in the hands of Grégory Fargier, and number 17 driven by Gentlemen Drivers, Da Rocha and Lafargue, whose surprisingly consistent pace ensured these crews finished fourth, fifth and sixth respectively.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

FFSA DIJON V de V SERIES

VHC 2-hour Endurance

3h Proto Endurance - 3h GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

29th June - 1st July 2012



Didier Beck and Richard Mori took an excellent ninth place overall - second in the Gentlemen Drivers - behind Da Rocha and Lafargue.

The Ligiers also featured in the Open Class, with an International podium as the winning pairing in Ligier n°27 was made up of Frenchman Thomas Becker and Austrian Sandro Bickel, second place went to British duo Harrison and True in Ligier n°36, whilst in third was a Norma, driven by Papin/De Fournoux from Le Mans.

A final Safety Car almost upset the order at the front a few minutes before the end, as David Caussanel - 45 seconds behind leader Lionel Robert at the time - was only 8 seconds adrift at the restart, but with fourteen cars between the two leaders it proved mission impossible. Lionel Robert kept his lead ahead of David Caussanel, whilst Mondolot and Zollinger had to make do with the third step.

A moving moment for Ligier engineer, Gilles Alegoët, who couldn't stop himself from calling Guy Ligier to share his delight, moments after seeing his two cars take the chequered flag.

Ligier is back, make no mistake, which promises an exciting end to the season.

V de V GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Dijon 3 hours

"Racing into the Red zone"

After a qualifying session where the "A" drivers showed all their talent to put the cars on the front of the grid, the race lived up to the anticipation, despite a Safety Car start under torrential rain. The three-way Ferrari/Mosler/Porsche contest went ahead, with the Audi R8 and Silhouettes as outsiders. After a thrill-packed finish, the Ferrari took the honours despite the considerable talent of Raymond Narac.

The race director wisely decided to have the field running under the Safety Car for the first twelve minutes as a safety measure, enabling the competitors to acclimatise to a completely wet track.

Once unleashed, the big contest began, with Jean-Bernard Bouvet imperious on a tricky track, and only Julien Jousse able to live with him in the Harry Teneketzian Mosler n°46. Behind the two leaders, the chasing group, consisting of Porschistas and Gentlemen Drivers, Karl Renz in car 31, Patrice Milesi in 52 and Bernard Moreau in number 14 managed to stay in touch whilst also battling with Mexata's Audi 323, which disappeared after a spin.

The famous GTV3 group, consisting of no fewer than eleven competitors, was led for a long time by Perrodo and Crubilé in car 25, before the usual suspects emerged - in the form of the 2 RMS crews, number 56 and number 58, car 53 from IMSA, with Racinet and Samon, the

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

FFSA DIJON V de V SERIES

VHC 2-hour Endurance

3h Proto Endurance - 3h GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

29th June - 1st July 2012



Alloin family in car 67 for Alméras and the little newcomers from the Nourry team: Colançon and Arrobio in car 73.

The Silhouettes, the GC 10 n°21 driven by Swiss driver Barengi often feature in the top ten, as does the SF V8 n°94 of Chaix, Pourquoi and Gaspérini that ended up winning the class.

Another source of surprise was the impressive showing of the n°12 Ginetta G50 from the Hispano-Greek crew Campos/Kanaroglou which not only won the GTV4 class comfortably, ahead of Porsches 41 and 64, but also took a splendid twelfth place overall.

The GTV2's were a little disappointing, usually featuring more heavily in the top 10, whereas here the class-winning Porsche n°93 of Fontaine and Decultot was the only representative ahead of 36 and 32.

With the various handovers and refuelling stops out of the way, the expected duel between title challengers Ferrari n°2 and Porsche n°52, was spectacular. Elsewhere, number 31 from Stadler and car 14 from Polybaie were debating the top spot.

While everything seemed to be going his way, Miguel Langin was caught out eleven minutes from the finish, going off in a monumental spin that left him in the gravel and brought out the Safety Car.

At that point, Thierry Perrier behind the wheel of the Ferrari knew that he no longer had a 42 second lead over Raymond Narac, but just 8 seconds and 4 cars. At the restart, with 2 laps remaining, Narac risked everything to achieve the impossible and catch the Ferrari. Unfortunately, Karl Renz at the wheel of Porsche n°31 failed to understand that he wasn't part of the scrap for second place and held off Narac when he should have let him through. Worse still he spun off at Raidillon taking number 52 with him, and denying the IMSA team any hope of victory.

After a faultless performance, the Ferrari won brilliantly ahead of Porsche n°52, which owed its place to an excellent stint by Patrice Milesi in difficult conditions. The Stadler Porsche n°31 driven by Karl Renz and talented professional Marco Seefried completed the podium.

Fourth place went to the first of the GTV3s, once again reigning champions Stepec and Prignaud in n°56, ahead of the other IMSA car, n°53 driven by Racinet and Samon then the Nourry Porsche of Colançon and Arrobio.

V de V VHC Endurance Challenge

The V de V Dijon "Denis Lelièvre" 2-hours

"A win for Exotica"

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

FFSA DIJON V de V SERIES

VHC 2-hour Endurance

3h Proto Endurance - 3h GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

29th June - 1st July 2012



The eclectic VHC grid was once again enough to stir the hearts of all historic car fans. Qualifying showed that it wasn't all about Porsches, since the first was only down in seventh place and that belonged to reigning Champions, Moreau and Langin. A Cesca Grac, Chevron B16, Elva MK8, Ford Falcon and GT 40 took the top spots on a dream grid. It was obvious from the start that the 2.0 Ford-powered Cesca Grac that was so out of sorts on the Circuit Bugatti, would leave its rivals no chance.

The start of the race was especially spectacular. Although we were expecting a mass debate between the Protos, an unexpected and impressive agitator arrived and caused panic. Denis Allemang at the wheel of the massively powerful - and massive - Ford Falcon decided to put on a show, taking the lead and wringing everything from the American Beauty. The tyres eventually brought the impetuous driver to his senses and he eventually had to let the n°8 Cesca Grac driven by Elie Dubelly, followed by Stéphane Romecki's Chevron B16, the Mecamoteur Elvas, the Ford GT40 and Miguel Langin's Porsche n°1 all have their say.

Romecki and Raffin's Chevron B16 was the only car that could live with the Cesca Grac up to the halfway point. Sadly, Romecki had to stop in a hurry after an oil leak started a fire that was fortunately brought under control in time to save the car.

This let Elva n°3 driven by Yann Le Calvez back into second place, but he lost a front wheel in a heart-in-mouth moment at the delicate Pouas curve 30 minutes from the end of this race that eventually went to the Cesca Grac. Although it looked like an easy win, in fact Franck Metzger was a very worried man, losing first fourth then third gear!

The podium was completed by Porsche n°1 in second, keeping just over a minute ahead of the other Mecamoteur Elva, this one driven by Guanzini and Alloend Bessand. Third place on the Proto podium went to the little Chevron B54 of Schlesinger and Jones.

As for the Allemang/Andreoli Ford Falcon - after a necessary tyre change - it managed to hold onto 7th place.

As usual, the Porsche n°66 of Serge Kriknoff was in the mix for the Group 4 win, up against the 934 driven by his Swiss friends Spirgi and Nicolaidis. Behind the untouchable Moreau and Langin, the 934 got the better of number 66. The surprising Datsun driven by the Miroux brothers was in with a chance until it was forced to retire with engine failure.

The scrap for Group 3 ended up going the way of the wily old foxes of the track, the two former Le Mans 24-hour drivers, Nourry and Salam, driving an identical car to the one they had back then, a Porsche 911 3.0 RS, wearing n°10. In number 33, Belousof and Rueda snatched second place from Eric Achard, also in a 3.0. Also worthy of note was the likeable Morgan Plus 8 n°105 driven well by Louet and Da Rocha.

Among the other interesting oddities was the typically-70's little Hema proto with a 2-litre Porsche engine, which made it to the finish at its own pace.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

FFSA DIJON V de V SERIES

VHC 2-hour Endurance

3h Proto Endurance - 3h GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

29th June - 1st July 2012



V de V Funyo Challenge

"Three races down, Cannard still standing"

Nicolas Cannard dominated his opponents on home turf, beating biker Eric Grare and François Heriau, his championship rivals, as well as the pack's youngster Tom Lecoq.

Belying his tender years, Tom Lecoq is beginning to hit his stride, making fewer and fewer mistakes, which enabled him to take fourth place by 18 thousandths of a second from Eric Grare in the first race. In the next, he finished second, just 7 seconds behind the winner and ahead of François Heriau. He made the podium again in the third race, finishing third.

Jean Quelet drove an excellent first race with a second-place podium, but he had to be content with fourth in race 2 and sixth in the third.

In his usual way, François Heriau collected points towards the Championship, scoring two thirds and one fifth place.

Eric Grare, despite finding his machine tricky, managed fifth and sixth places in the first two races, keeping his championship hopes alive with a second place in race 3.

Jacques Fontbonne was probably wishing there were six races, since he came sixth in race 1, fifth in 2 and fourth in the third...

Nicolas Cannard demonstrated remarkable control throughout the event, installing him as favourite for the 2012 Championship.

The Championship has come alive again just before the long summer break. See you at Nogaro.

V de V Single-seater Challenge

"The Single-seater Challenge - it works!"

Dreadful weekend for Championship leader, Alexandre Mantovani, who only featured in the final race and even then a long way off his main Championship rivals, especially Blanchot and Borga, who accumulated maximum points.

In the Formula Renault Challenge, we saw a duel between the younger generation and one or two elders, including Xavier Benecchi and Xavier Colombat, who would have done anything to upset the teenage hierarchy.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

FFSA DIJON V de V SERIES

VHC 2-hour Endurance

3h Proto Endurance - 3h GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

29th June - 1st July 2012



In the first race, Benecchi and Colombat, in second and third, couldn't prevent a brilliant win for Antonin Borga, with Goupy, Blanchot and Hervouet competing for the minor places.

In race 2, Benecchi could only make the third step of the podium whilst Colombat finished sixth. The win went to Blanchot following a superb duel with Borga, who finished second. Russian driver Taranov and Briton Oliphant rounded out the top four.

In the final leg, Colombat was on the podium once again, in second place. Meanwhile it was a second win for the young Swiss, Borga and Blanchot held onto his third place. Benecchi and Hervouet were again fighting for the lower places.

The overall standings could not escape the influence of the Formula Master drivers, with Julien Ducommun from Switzerland dominating the entire meeting by winning the races, despite being less accustomed to the tracks than Pellegrino, who had to make do with second each time.

Once again it was worth noting that there were around thirty single seaters on the grid, hopefully presaging an eventful end to the season and an exciting conclusion to the championship.

La Passion dans la Compétition

