



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



Circuit de
Catalunya

Challenge Endurance Proto V de V
Les 6 heures V de V de Catalunya

« Impression de déjà vu »

Première course de la saison, avec peloton réduit certes, mais avec qualité choisie. Les jeunes loups sont là. Danniellou prend la pole position, Dhouailly, Accary et Beabelique s'emparent du leadership, mais c'est comme un miroir de l'an dernier qui se tend devant nous quand on voit Zollinger, Mondolot et Thuner passer en premier le damier, devant Rihon, Padmore et Phillips n°34, et Bazaud, Caillon et Medard n°69. Les Ligier sont au rendez-vous en performance, mais moins en fiabilité.

L'élève dépassait le maître pour commencer. Danniellou n°19 prenait la pole position devant David Zollinger n°1. Sébastien Dhouailly offre à son équipe la troisième place sur la grille, tandis que les Espagnols Pol et Azor, sur la Ligier JS 53 n°7 sont quatrièmes. Tous les quatre sont dans la même seconde.

Le départ est donné sous un soleil de plomb, et en arrivant à trois de front au premier virage, Danniellou laisse passer l'orage calmement. L'orage, c'est Zollinger, l'éclair qui caracole en tête, et le tonnerre c'est Dhouailly posté dans son aileron pendant plus d'une heure et demi. Moment que choisit CD Sport pour faire entrer en jeu son second pilote de pointe : Thomas Accary. Pendant ce temps là, Zollinger ravitaille et cède sa place au bout de deux heures à Philippe Mondolot. La 26 aura le leadership jusqu'au milieu de la quatrième heure. Beabelique sortira de la piste pour repartir neuvième...

Pendant ce temps, la Ligier n°11 de Toulemonde et Haezebrouck se comporte très bien. Partis huitièmes, les voilà troisièmes au bout de deux heures. Ils restent dans les trois premiers très longtemps jusqu'à un petit problème de batterie au moment du ravitaillement qui leur fait perdre du temps, et une sortie de piste dans le bac dans la dernière heure de course. Ils finiront quatrièmes.

La n°19 de Danniellou s'en sort bien jusqu'à la mi-course, avec Jean-Claude Poirier qui subit une avarie sur sa voiture : attache de support de boîte cassée. Léo Roussel, seize ans, repartira bien pour tenter de rattraper le temps mais c'est peine perdue... Assurément nous pouvons compter sur cet équipage pour le reste de la saison.

Jean-Lou Rihon sur la 34 fait un départ correct en septième position, et réussit à grappiller une place avant de céder le volant à Simon Phillips au bout de deux heures. Ce dernier gère bien sa monture et la confie pour la fin de course à Nick Padmore « A », qui cravache, revient sur la tête de course efficacement, et vient se planter sur la deuxième marche du podium devant l'autre voiture de TFT la n°69 de Bazaud, Médard et Caillon. Ce dernier qui prend le dernier relais fait du bon travail, sans pouvoir remonter son coéquipier anglais, mais surtout, il passe près de la correctionnelle dans les vingt dernières minutes. N'ayant

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



Circuit de
Catalunya

pas ses feux avant allumés, concentré sur son travail, il oublie les appels de son stand. Mais finalement, après deux présentations de drapeau noir à rond orange, un tour avant le drapeau noir, il trouve le bon bouton, et n'a plus qu'à filer sur le podium retrouver la n°34.

Haezebrouck et Toulemonde finiront quatrièmes devant la n°3 de Beck, Fargier et Vaglio-Giors chez Palmyr. La n°64 des locaux Amilibia et Cazabon créent la surprise avec une belle sixième place. C'est la famille Striebig qui est septième devant la 26 et la 17 de Da Rocha et Lafargue.

C'est encore Papin qui remporte le classement Open, bien aidé par Jean-René De Fournoux sur la n°20, devant Schell et Caussanel sur la Ligier n°27, qui subissait une avarie à la roue arrière gauche au début du premier relais de Caussanel. Le Team SKR et leur Norma n°75, pilotée par Adler, Abramczyk et Henninot sont troisièmes.

Mais alors, qui a gagné ?

Zollinger, Mondolot et l'excellent Fabien Thuner l'emportent haut la main avec deux tours d'avance sur la concurrence. Déloger une telle culture de la gagne, cela ne va pas être facile...

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V Les 6 heures V de V de Catalunya

« *New rules, New game* »

Une tête de course sublimement hétérogène nous préparait à une course exceptionnelle. Avec la nouvelle réglementation qui oblige chaque équipage à six passages dans la voie des stands, afin de réguler les différences de consommation entre les voitures, les rebondissements qu'on attendait ont eu lieu. C'est la Ferrari F458 GT2 n°2 de l'équipe Visiom, emmenée par Pagny, Perrier et Bouvet qui s'impose devant l'autre 458 n°84 de Sofrev ASP, et la Porsche 997 Cup S n°65 de Martinet, Tremblay et Beltoise. Mais rien n'était moins sûr...

Les qualifications déjà, prouvaient qu'on pouvait s'attendre à quelque chose de beau. Les dix équipages placés sur les cinq premières lignes tiennent un pilote de pointe. C'est la Ferrari n°2 qui part en pole position devant la Mosler n°10 de l'Escuela Espanola de Pilotos; Xavier Pompidou place sa Porsche GT3 R sur la deuxième ligne avec à ses côtés, François Verbist au volant de l'Audi R8 LMS du WRT, team officiel Audi Belgique.

Dès le départ, la bagarre commence, avec Pompidou qui veut imposer son style devant Bouvet au volant de la Ferrari. Julien Jousse est de la partie également au volant de la Mosler n°46 d'AB Sport Auto. Verbist reste en observateur à moins de cinq secondes. En quarante minutes, les leaders prennent déjà un tour au dix-septième sur trente-trois. Et ce dix-septième n'est autre que Manuel Ferreira au volant de la Mosler n°22. Parti en fond de

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



Circuit de
Catalunya

grille, il sera deuxième au bout d'une heure trente. Mais un problème peu après la mi-course le contraint à l'abandon.

Polette, Lelièvre et Neyrial sur la Porsche n°63 du Porsche Lorient, sont leaders pendant une heure. Suite à un passage obligatoire dans la pit lane quinze minutes avant le damier, ils finiront troisième du GTV2, derrière l'Audi n°8 de Verbist, Mollekens et Weerts. C'est la Porsche Almeras n°65 de Martinet, Tremblay et Beltoise qui s'impose dans cette catégorie, tout en s'inscrivant sur la troisième marche du podium Scratch.

Le GTV3 était bien agité également. Sébastien Crubilé partait en trombe avec la 25 et emmenait tout le peloton en détériorant rapidement ses pneumatiques. François Perrodo prendra le relais en faisant du très bon travail. Ils se battent longtemps avec la 67 de Philippe Almeras, Jean-Louis et Jérémy Alloin, longtemps leaders Scratch d'ailleurs grâce à leur superbe stratégie, mais ces derniers l'emportent avec un tour d'avance. La Porsche 007 tenait la troisième place jusqu'à son dernier arrêt un quart d'heure avant la fin. Un sixième arrêt qui permet à Decultot, Fontaine et Noël sur la 93 de monter sur le podium.

Le GTV 4 est emporté par Arezina et Burel sur la 41, devant la Ginetta n°12 de Campos et Kanaroglou qui saute de sa voiture en feu sur la piste peu avant la cinquième heure...! Quand on vous dit qu'il fait chaud à Barcelone !

Chez les Silhouette, c'est Charriol, Carugati et Bels, au volant de la SF V8 Yacouba n°96 qui l'emportent, devant la GC 10.2 engagée en S4 de Balas et Cimadomo. Chaix et Pourquoié, aux commandes de la 94, embêtés par des problèmes de passages de vitesses, se classent troisième de cette catégorie.

Patrice Milesi associé à Richard Balandras sur la Porsche 997 RSR d'Imsa étaient au pied du podium et en train de fondre sur Tremblay, n°65, jusqu'au dernier quart d'heure où Balandras sortait de la piste. Ils finissent quatrième du GTV1.

La course et cette catégorie sont emportées par l'équipage de la 458 n°2 de Pagny, Perrier et Bouvet, avec un tour d'avance sur la n°84 de Savary, Ricci et Balthazard du team Sofrev ASP. La saison commence bien pour Visiom qui glane, au scratch et dans la catégorie reine, une victoire méritée et attendue.

Vivement le Mans !

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



Circuit de
Catalunya

Challenge Monoplace V de V

« L'excitation d'une première »

Course 1

Vingt et une voitures au départ de cette première course de la saison.

C'est Alexander Boquoi, ancien pilote en F4 Autosport Academy, qui tient la pole position, devant Antonin Borga et Hugo Blanchot. Jean-Michel Ogier, auteur du quatrième temps partira des stands, accompagné de David Monclair et deux autres.

Boquoi rentre aux stands au bout du deuxième tour et abandonne.

C'est logiquement Borga qui prend tout de suite la tête devant Blanchot, Rossero, Faggionato, Mantovani, Piroird, Goupy, et Mora parti quinzième !

Le jeune Rossero se fait attaquer par Mantovani et perd sa troisième place. Mantovani continue son attaque et terminera deuxième derrière Borga, profitant du drive-through infligé à Hugo Blanchot. Le troisième sera Julien Goupy.

Pendant ces chamailleries, Jean-Michel Ogier bombarde tout le monde et remonte à la vitesse d'une chute de trois mille pieds. Il finira en trombe au pied du podium en poussant à la faute Michel Piroird qui tenait la place depuis un moment et qui échouera à la huitième.

Rossero est cinquième, Marc Faggionato sixième. Le Vice-champion du Challenge 2011, David Monclair aura eu du mal et se classera dixième. Michel Mora finira neuvième.

La grille de la course 2 est établie en fonction du deuxième meilleur temps de chacun pendant la qualif 1. C'est pour cela que Alexander Boquoi repartira devant tout le monde.

Antonin Borga sera second devant Jean-Michel Ogier, qui cette fois ne devrait pas manquer de se présenter sur la grille de départ.

Course 2

La course 2 commence avec Boquoi en tête au départ sur sa Formule 3, il s'envole, signe le meilleur tour en course et remporte logiquement la course.

C'est derrière pour le classement « B » que tout est changeant et accroché. Antonin Borga part premier sur la grille, avec derrière lui, Jean-Michel Ogier, puis Hugo Blanchot. Ogier après sa remontée fantastique d'hier a beaucoup à gagner dans cette course.

Justement ce dernier manque son départ en restant collé sur sa ligne ! Il se retrouve onzième en début de course. Condamné à l'exploit.

Pendant ce temps, Piroird parti onzième, prend un départ canon, et se cale sixième. Il se fera reprendre et finira dixième.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



Circuit de
Catalunya

David Monclair est un moment sixième à son tour, mais se fait reprendre par Ogier au dernier moment. Ce dernier finira cinquième. Monclair sixième.

Julien Goupy, un moment dans le top 5 se fait surprendre en fin de course, et part à la faute, il terminera huitième.

Devant, Borga assure et termine premier des B avec trois secondes d'avance sur Blanchot et quatre secondes sur Mantovani.

Course 3

La troisième course commence avec Borga en pole position. Mantovani et Ogier suivent, Blanchot est quatrième, devant Goupy, Rossero et Monclair.

Boquoi partira en ligne 5, soit dixième.

Outre la remontée logique de Boquoi ; Mantovani reste collé au départ, mais Faggionato vole au dessus des autres, il se classe troisième au bout du deuxième tour.

Dans ce premier tour, tout est chaud, trois voitures sortent de piste et/ou se percutent. Monclair doit abandonner, Blanchot doit batailler pour sa deuxième place avec un aileron arrière en berne et Rossero, sans aileron avant, ne fait que survivre en queue de peloton.

Borga devant prend le large tranquillement, mais à trois tours de la fin, rentre aux stands en secouant la tête... Il devait s'agir d'un problème technique.

Blanchot se retrouve en tête, avec une moitié d'aileron et derrière lui c'est Ogier, affamé qui pousse !

Faggionato cède à nouveau devant Mantovani, et Ogier s'empare de la tête ! Il l'emporte après avoir cravaché tout le week-end. Blanchot se fait manger par Mantovani qui, après un week-end exceptionnel, est récompensé de ses efforts par cette deuxième place. Blanchot se place troisième : superbe performance !

A noter Philippe Daric qui se classe sixième et deuxième des A. Boquoi, quant à lui gagne pour la troisième fois.

Challenge Funyo V de V

« Couleurs, Chaleur, Bagarres. Panache ! »

Les Funyo, arrivées en nombre, avec une majorité de Funyo 5 toutes décorées avec entrain, nous ont offert un spectacle exceptionnel ! Chaque course a vu un vainqueur différent et son lot de surprises, d'évènement, et de détermination.

Course 1

Quelle course que cette première, avec une grille très resserrée et surprenante. Tom Le Coq chez AGR se classe en pole devant Martin Eteki et Serge Hériau.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



Circuit de
Catalunya

Départ difficile, qui profite à Jean-Pascal Burguet qui prend tout de suite le commandement, (alors qu'il partait quatrième). Au bout du deuxième tour, Tom Le Coq part à la faute avec Serge Hériau. Course terminée.

Burguet continue de pousser devant, puis Martin Eteki s'impose dans son rétroviseur avant de carrément enfumer le pilote de la 16. Eteki s'envole et ne sera pas rattrapé, même pas par Grare sur la n°28 qui signe le meilleur tour en piste.

Toute cette course aura été remuée par Yves Orhant. Parti dixième, il taillait les cheveux de chacun et amenait son drapeau Breton sur la troisième marche de cette première course.

Quelle course !

Demain matin pour la course 2, ce sera Martin Eteki qui partira premier. Pourra-t-il tenir son rang devant l'agressif Eric Grare et le concepteur Yves Orhant ? Sans compter le réveil attendu de Nicolas Cannard et François Hériau...

Course 2

Eteki partait devant après sa victoire d'hier, Grare et Orhant étaient postés derrière lui. Serge Hériau et Nicolas Cannard partaient de loin également, et remontaient gravement sur tout le peloton. Cannard, part à nouveau à la faute malgré le meilleur tour en course, et perd toute chance de podium. Serge Hériau se hisse septième et gagne des points pour la course 3.

Pendant la course, on a pu assister à une superbe bagarre à trois entre François Hériau, Quelet et Fontbonne, souvent trois de front en bout de ligne droite. Quelet finira quatrième devant Fontbonne et Hériau.

La course s'achèvera avec la magnifique passe d'arme de Grare qui prend la victoire à Eteki dans le dernier enchaînement. Orhant finira troisième.

Course 3

Départ efficace de Eteki qui résiste dans un premier temps, à l'attaque de Orhant. Puis à l'insistance de Grare.

Un moteur explose dans le dernier enchaînement du circuit : ce qui amène un Safety-Car au bout de 10 minutes de course.

Avant le Safety-Car, Serge Hériau avait réussi à venir se positionner quatrième. Cette voiture de sécurité permet au peloton de se regrouper et de recoller avec Eteki qui avait creusé l'écart.

Grare finira par faire une erreur, comme d'autres, il se verra relégué au neuvième rang, puis reviendra cinquième.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V BARCELONE

Circuit de Catalunya

*6h Endurance Proto - 6h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V*

30-31 mars - 1^{er} avril 2012



**Circuit de
Catalunya**

Pendant ce temps devant, Hériau passe Eteki dans l'avant dernier tour, Eteki repasse à son tour mais part à la faute dans le bac à graviers.

Hériau file vers la victoire avec Orhant dans ses rétroviseurs. Quelet est troisième.

En Funyo 4 c'est Brulon qui remporte les trois courses du week-end. Il se classe quatrième du Scratch pour la dernière course.

C'était comme d'habitude un bonheur de voir évoluer ces belles Funyo, décorées comme des voitures de Nascar, agressives et spectaculaires, elles nous auront offert un très bon spectacle. Et ce n'est que le début de la saison !

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

V de V ENDURANCE BARCELONA

Circuit de Catalunya

6-hour Proto Endurance - 6-hour GT/Touring Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

30th March - 1st April 2012



Circuit de Catalunya

V de V Proto Endurance Challenge

V de V Catalunya 6-hours

"Deja-vu all over again"

First race of the season and there was unquestionably a smaller field, though the quality was high. The young Turks were there - Danniellou took pole position, Dhouailly, Accary and Beaubelique traded the lead - but it was as if a mirror of last season was being held up in front of us once Zollinger, Mondolot and Thuner took the chequered flag, ahead of Rihon, Padmore and Phillips in n°34, and Bazaud, Caillon and Medard aboard n°69. The Ligiers were competitive in terms of speed, but lacked reliability.

Early on, the pupil overtook the master: Danniellou in n°19 took pole position ahead of David Zollinger in car n°1. Sébastien Dhouailly presented his team with third on the grid, whilst Spanish duo Pol and Azor were fourth in the n°7 Ligier JS 53. All four were covered by a single second.

The race got underway under leaden skies, and arriving three abreast into turn one, Danniellou calmly let the storm pass. The storm was Zollinger, lightning crackling in his head, whilst Dhouailly provided the thunder, tucked under Danniellou's rear wing for an hour and a half. This was the moment CD Sport picked to introduce another top driver into the fray: Thomas Accary. Meanwhile, Zollinger refuelled and gave up his seat to Philippe Mondolot. Car 26 then held the lead until midway through the fourth hour, when Beaubelique went off and rejoined the circuit back in ninth...

All the while, Toulemonde and Haezebrouck's n°11 Ligier was going rather well. Starting from eighth, they were up into third. They stayed in the top three for quite a while until a minor battery problem during refuelling lost them time, as did a trip into the gravel in the final hour. They eventually finished fourth.

Danniellou's n°19 kept out of trouble until the mid point of the race, when Jean-Claude Poirier suffered a broken gearbox mounting. Sixteen-year-old Léo Roussel, set off to try and make up the lost time, but in the end it came to nothing... But this team look certain to be in the mix for the rest of the season.

Jean-Lou Rihon in car 34 made a decent start from seventh and managed to claw his way up a place before handing the wheel to Simon Phillips after two hours. Phillips held his own in his stint and handed over to "A" driver Nick Padmore for the end of the race. Padmore put the hammer down and caught up with the leaders, eventually getting onto the second step of the podium ahead of the other TFT car, n°69 driven by Bazaud, Médard and Caillon. The latter, taking the final stint, did a good job, without being able to get past his British stable-mate, though he almost ended up in front of the stewards in the last twenty minutes. Focussed on the job in hand, he ignored the messages from his pits to turn on his headlights. But finally, after twice passing the black flag with the orange circle and one lap before

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

V de V ENDURANCE BARCELONA

Circuit de Catalunya

6-hour Proto Endurance - 6-hour GT/Touring Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

30th March - 1st April 2012



Circuit de
Catalunya

being shown the real black flag, he found the right button, and just had to find his way to the podium to find n°34.

Haezebrouck and Toulemonde took fourth in front of n°3 - driven by Beck, Fargier and Vaglio-Giors - from Palmyr. Car n°64 driven by local favourites Amilibia and Cazabon surprised many with an excellent sixth place. The Striebig family took seventh ahead of 26 and 17 driven by Da Rocha and Lafargue.

Papin once again won the Open class, ably assisted by Jean-René De Fournoux in n°20 and ahead of Schell and Caussanel in the n°27 Ligier, which had a problem with the left rear wheel at the start of Caussanel's first stint. Team SKR and their Norma n°75, driven by Adler, Abramczyk and Henninot took third.

So, who won?

Zollinger, Mondolot and the excellent Fabien Thuner won the race comfortably, two laps ahead of the competition. Breaking a winning habit like this won't be easy...

V de V GT/Touring Endurance Challenge V de V Catalunya 6-hours

"New rules, new game"

A wonderfully mixed leading pack set us up for an outstanding race. The new rules that force all the cars to come down the pit lane six times - to even out the difference in fuel consumption between the cars - produced the desired intrigue. In the end, it was n°2 - the Ferrari F458 GT2 from Visiom, driven by Pagny, Perrier and Bouvet which won, ahead of the other 458 (n°84) from Sofrev ASP, and the Porsche 997 Cup S n°65 driven by Martinet, Tremblay and Beltoise. But it could easily have been very different...

Even in qualifying, there were signs that we could be onto something good. The ten outfits occupying the first five rows all featured a top driver. Ferrari n°2 started from pole ahead of the n°10 Mosler from Escuela Espanola de Pilotos; Xavier Pompidou put his Porsche GT3 R onto the second row alongside François Verbist at the wheel of the Audi R8 LMS from WRT, the official Audi Belgium team.

Battle commenced right from the off, with Pompidou hoping to put some manners on Bouvet behind the wheel of the Ferrari. Julien Jousse was also in the mix in the AB Sport Auto Mosler n°46. Verbist held a watching brief, less than five seconds behind. After forty minutes, the leaders had lapped all the runners up to seventeenth out of thirty three. And seventeenth was held by none other than Manuel Ferreira at the wheel of Mosler n°22. Starting down the grid, he was running second after an hour and a half. But a problem shortly after the mid-way point of the race led to retirement.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

V de V ENDURANCE BARCELONA

Circuit de Catalunya

6-hour Proto Endurance - 6-hour GT/Touring Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

30th March - 1st April 2012



Circuit de
Catalunya

Polette, Lelièvre and Neyrial in car n°63 from Porsche Lorient led for an hour. Following an obligatory trip down the pit lane fifteen minutes from the chequered flag, they ended up third in GTV2, behind Verbist, Mollekens and Weerts' Audi n°8. The winner in this class was the Porsche Almeras n°65 driven by Martinet, Tremblay and Beltoise, taking third place overall in the process.

GTV3 was just as hard-fought. Sébastien Crubilé got a blistering start in car 25, leading the pack - but seriously damaging his tyres. François Perrodo took over and put in an excellent stint. They had a long battle with number 67 driven by Philippe Almeras, Jean-Louis and Jérémy Alloin, who led overall for quite a while, thanks to their excellent strategy, but the latter took the win by over a lap. The 007 Porsche held third until its final stop quarter of an hour from the finish. This sixth stop allowed Decultot, Fontaine and Noël in 93 onto the podium.

GTV 4 was won by Arezina and Burel in car 41, ahead of the Ginetta n°12 of Campos and Kanaroglou who had to leap out onto the track from his burning car shortly before the fifth hour...! When we say it was hot in Barcelona...!

In the Silhouettes, Charriol, Carugati and Bels won at the wheel of the Yacouba SF V8 n°96, ahead of the GC 10.2 entered in S4 by Balas and Cimadomo. Chaix and Pourquoié, at the wheel of car 94, dogged by gear selection problems, finished third in class.

Patrice Milesi alongside Richard Balandras in the Imsa Porsche 997 RSR were in fourth and about to pick off Tremblay, n°65, until the final quarter of an hour when Balandras went off. They ended up fourth in GTV1.

This race and the class were won by the 458 n°2 driven by Pagny, Perrier and Bouvet, one lap ahead of n°84 driven by Savary, Ricci and Balthazard from Sofrev ASP. The season got off to a good start for Visiom who walked away with a well deserved and expected win - overall and in the flagship class.

Bring on Le Mans!

V de V Single-seater Challenge

"The excitement of the first time"

Race 1

Twenty one cars took the start of this first race of the season.

Former F4 Autosport Academy driver, Alexander Boquoi, was on pole, ahead of Antonin Borga and Hugo Blanchot. Jean-Michel Ogier, who set the fourth fastest time started from the pits, alongside David Monclair and two others.

Boquoi came back into the pits after two laps and retired.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

V de V ENDURANCE BARCELONA

Circuit de Catalunya

6-hour Proto Endurance - 6-hour GT/Touring Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

30th March - 1st April 2012



Circuit de
Catalunya

Unsurprisingly, it was Borga who quickly moved into the lead ahead of Blanchot, Rossero, Faggionato, Mantovani, Piroird, Goupy, and Mora - who started fifteenth!

Young Rossero came under attack from Mantovani and lost his place. Mantovani carried on attacking and ended up second behind Borga, benefiting from a drive-through awarded to Hugo Blanchot. Julien Goupy took third.

Throughout these squabbles, Jean-Michel Ogier blitzed everyone, coming through the pack as though his trousers were on fire. He finished just off the podium after pushing Michel Piroird - who had held fourth for some time - into a mistake that dropped him back to eighth.

Rossero was fifth and Marc Faggionato sixth. 2011 Challenge runner-up, David Monclair, struggled to tenth with Michel Mora ninth.

The grid for race 2 was decided using each driver's second fastest time from quali 1. This is why Alexander Boquoi set off ahead of everyone else.

Antonin Borga was second in front of Jean-Michel Ogier, who managed to get to the grid this time around.

Race 2

Race 2 started with Boquoi leading the field away in his Formula 3, from where he disappeared, set the fastest lap and won the race.

It was in "B" class that everything got interesting. Antonin Borga set off first on the grid, with Jean-Michel Ogier and Hugo Blanchot behind him.

Ogier had a lot to gain after his fantastic comeback through the field the previous day.

Unfortunately, he made a mess of his start and didn't get off the line! He found himself eleventh after the start and forced to pull out something special.

Meanwhile, Piroird got a terrific start from eleventh, taking him to sixth, though he then fell back to tenth.

David Monclair was also sixth, but was retaken by Ogier at the last moment, who went on to finish fifth with Monclair sixth.

Julien Goupy, who was running in the top five at one time, lost out, went off and finished eighth.

Ahead, Borga took a comfortable win in "B", three seconds in front of Blanchot and four ahead of Mantovani.

Race 3

The third race began with Borga in pole position. Mantovani and Ogier followed, Blanchot was fourth in front of Goupy, Rossero and Monclair.

Boquoi started from the fifth row, in tenth.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

V de V ENDURANCE BARCELONA

Circuit de Catalunya

6-hour Proto Endurance - 6-hour GT/Touring Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

30th March - 1st April 2012



Circuit de
Catalunya

Apart from Boquoi's unsurprising journey through the field, Mantovani messed up the start, but Faggionato got a flyer, up into third by the end of the second lap.

There was incident everywhere on this first lap, with three cars going off and/or colliding. Monclair had to retire, Blanchot had to fight for his second place with his rear wing at half mast and Rossero, with no front wing, could only battle for survival at the back of the pack.

Borga calmly build up a lead at the front, but came into the pits three laps from the end shaking his head... It must have been a technical problem.

Blanchot found himself in the lead, with half a rear wing and a hungry Ogier pushing from behind!

Faggionato again lost out to Mantovani, and Ogier seized the lead! He took the win after driving his heart out all weekend. Blanchot was gobbled up by Mantovani whose reward for an outstanding weekend was this second place. Blanchot took third - a superb performance!

Worth noting was Philippe Daric, who took sixth and second in the A class. Boquoi won for the third time.

V de V Funyo Challenge

"Colour, heat and battles - what a mix!"

The Funyos - out in force, featuring mostly enthusiastically-decorated Funyo 5's - put on an outstanding show! Each race had a different winner and a hatful of surprises, incidents and determination.

Race 1

What a race this first one proved to be, with a close and unexpected grid. Tom Le Coq from AGR took pole, ahead of Martin Eteki and Serge Hériau.

A poor start left Jean-Pascal Burguet to take advantage and move into an early lead, (despite starting fourth). At the end of lap two, Tom Le Coq tangled with Serge Hériau: race over.

Burguet continued to push in the lead, but then Martin Eteki appeared in his mirrors before leaving him in his wake. Eteki disappeared up the road, never to be caught, not even by Grare in n°28 who set the fastest lap.

The whole race was also given a good shake-up by Yves Orhant. Starting tenth, he barged past all in his path to put his Breton flag on the third step of this first podium.

What a race!

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V ENDURANCE BARCELONA

Circuit de Catalunya

6-hour Proto Endurance - 6-hour GT/Touring Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

30th March - 1st April 2012



The following morning for race 2, it was Martin Eteki who set off in front. But could he hold off the aggressive Eric Grare and the designer Yves Orhant? Not to mention the expected revival of Nicolas Cannard and François Hériaux...

Race 2

Eteki started from pole after his win the previous day, with Grare and Orhant taking up station behind.

Serge Hériaux and Nicolas Cannard both started down the field and had to work their way through the pack. Cannard went off once again despite setting the fastest lap, losing any chance of a podium. Serge Hériaux fought his way up to seventh, earning points for race 3.

Throughout the race, we were treated to a magnificent three-way battle between François Hériaux, Quelet and Fontbonne, frequently three abreast at the end of the straight. Quelet finished fourth ahead of Fontbonne and Hériaux.

The climax came with Grare's magnificent move that gave him victory over Eteki in the final complex. Orhant came in third.

Race 3

This was an effective start by Eteki, who first had to hold off Orhant's aggression, then Grare's persistence.

Then, a blown engine in the final complex led to a Safety Car ten minutes into the race.

Before the Safety Car, Serge Hériaux had made it up to fourth. The pack closed up on each other and on Eteki who had opened up a lead.

Grare eventually made a mistake - as did others - and ended up in ninth before climbing back up to fifth.

Meanwhile, up at the front, Hériaux passed Eteki on the penultimate lap; Eteki then returned the favour before going off into the gravel.

Hériaux drove for the line with Orhant in his mirrors. Quelet came third.

In Funyo, 4 Brulon won all three of the weekend's races. He managed fourth overall in the final race.

As ever, it was a delight to see the brilliant Funyos in action, liveried like NASCAR machines - aggressive and spectacular - they put on quite a show for us. And the season has only just begun!

La Passion dans la Compétition

