



SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.vdev.fr

27-28-29 avril 2012

Challenge Endurance VHC V de V Les 2 heures V de V du Mans

« Porsche bat Chevron sur le fil »

Disputées sur une piste piégeuse, les qualifications avaient vu la pole surprise de la Cesca Grac n°8 de Frantz Metzger/Elie Dubelly, qui côtoyait en première ligne les vainqueurs du Challenge VHC 2011, Bernard Moreau et Miguel Langin et leur inusable Porsche 3.0 RSR. En deuxième ligne, l'Elva Mk8 Meca Moteur de Yann Le Calvez (seul à bord), voisinait avec la Porsche 2.8 RSR n°66 de Serge Kriknoff ; en troisième ligne, la seconde Elva Meca Moteur, la n°4 de Sylvain Guanzini/Philippe Tissandier et la Porsche 930 Groupe 4 de Alain Pages.

Coup de théâtre avant le départ : la Cesca Grac, pole position, est forfait. Durant le tour de formation, elle a coulé une bielle. L'Elva n°3 ne veut pas démarrer non plus, les Elva britanniques craignent curieusement la pluie. La Porsche n°20 partira des stands, où l'on tente de résoudre des problèmes de boîte.

Les concurrents devront obligatoirement s'arrêter pendant la course, au moins pour un arrêt de deux minutes.

Au départ, la Porsche n°1 de Miguel Langin est la meilleure partante et prend le large tout de suite. Suivent les Porsche de Alain Pages et de Serge Kriknoff.

Yann Le Calvez repart des stands, il a un tour et demi de retard. Langin creuse l'écart tandis que la Chevron B16 n°9 de Raffin/Romecki revient peu à peu sur la Porsche de Kriknoff qu'elle ne tarde pas à doubler.

Premier incident de course : la Porsche de Alain Pages est immobilisée dans la montée du Dunlop, turbo cassé. Le Safety Car entre en action, ce qui peut éventuellement modifier les stratégies d'arrêt au stand, mais il ne reste pas très longtemps en action et la course est relancée rapidement.

La Diva 10F de Damien Kohler occupe une belle quatrième place, avec son petit moteur Ford 1600cc. La Chevron B16 de Stéphane Romecki remonte sur la Porsche Polybaie qui est toujours en première position avec seulement 3 secondes d'avance. Derrière les deux leaders, la bagarre est aussi rude entre la Porsche de Kriknoff et la Diva de Kohler qui passe dans la montée du Dunlop.

Kriknoff s'arrête au tour suivant, on vérifie la pression des pneus, le pilote semblant se plaindre de la tenue de route. La Porsche bleue repart après 2'01'', temps idéal pour l'arrêt au stand. Stratégie payante ? A suivre...

La Diva 10F est poussée le long de la voie des stands et abandonne sur problèmes d'arrivée d'essence. A la suite de ces arrêts, la Porsche n°1 et la Chevron n°9 poursuivent leur mano à

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



mano et la Ford GT40 de Vincenot/Bachelier hérite de la troisième place, mais à un tour des voitures de tête.

Après son arrêt, Kriknoff est désormais en cinquième position, derrière la Porsche LD Racing n°14 de Markus Mahy/Joël Vicaire. La Chevron B60 n°27 de Courage Classic est rentrée dans son stand, problème à l'avant droit. La deuxième voiture de Courage Classic, la Chevron B54 de Declan Jones revient au ralenti vers les stands qu'elle réussit à rejoindre. Elle subit des coupures moteur. La GT40 a perdu sa troisième place, occupée désormais par la Porsche 911 n°14 du LD Racing.

La Moynet LM75 de Gérard Pargamin s'arrête à son stand avec des soucis de boîte de vitesses et abandonne alors qu'elle était troisième.

A mi-course, la Porsche Polybaie de Langin stoppe, toujours en première position, pour passer le relais à Bernard Moreau. La Chevron B16 n°9 devient leader de la course, mais elle devra marquer à son tour un arrêt au stand.

Joël Vicaire, troisième avec la Porsche n°14, s'arrête et passe le relais à Markus Mahy, ce qui devrait faire les affaires de Serge Kriknoff.

Alors qu'on approche de la fin de course et de l'arrêt obligatoire de Romecki, ce dernier fait le forcing pour conserver son avantage. 2'06'' séparent la Porsche de la Chevron.

La Chevron s'arrête à 13 minutes de l'arrivée. Stéphane Raffin prend le relais de Stéphane Romecki. Yves Courage est prêt de la voiture pour donner des conseils et la Chevron reprend la piste après 2'10'' d'arrêt alors que la Porsche n°1 se profile dans la ligne droite des tribunes.

La Porsche rejoint la Chevron dans le raccordement et s'empare de la première place dans la ligne droite des tribunes ! Il reste moins de dix minutes de course. Moreau a creusé un écart substantiel tandis que Raffin, propriétaire de la voiture, gère tranquillement sa fin de course.

Derrière les deux leaders, Serge Kriknoff est un bon troisième avec la Porsche n°66 suivi de la 14 de Mahy/Vicaire.

Dernier tour, Bernard Moreau peut tranquillement filer vers la ligne d'arrivée et ajouter ainsi que Miguel Langin une nouvelle victoire après une très belle course à suspense.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V Les 4 heures V de V du Mans

30 voitures sont sous les ordres du starter pour les 4 Heures GT/Tourisme. La course sera considérée comme un « wet race », la pluie étant tombée momentanément sur le circuit avant la mise en grille.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



La première ligne associe la Ferrari 458 GT2 Visiom n°2 de Jean-Bernard Bouvet, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier, et la Porsche 997 RSR IMSA n°52 de Richard Balandras et Patrice Milesi.

Au départ, Bouvet prend un départ impeccable et creuse immédiatement l'écart sur la Porsche IMSA de Balandras. Jérémy Alloin est troisième avec la Porsche Almeras n°67, en bagarre avec la Porsche 996 RSR Polybaie n°14 de Bernard Moreau et la Porsche 997 Cup RMS n°56 de Thierry Stepec.

La Ferrari 458 fait le trou et Bouvet a bientôt près d'une vingtaine de secondes d'avance. Derrière la Ferrari et la Porsche IMSA, la lutte est serrée entre les trois poursuivants. Bernard Moreau prend provisoirement la troisième place, mais rétrograde peu après à la suite d'un tête-à-queue qui lui a fait perdre un tour.

La Porsche 997 Cup S du Porsche Lorient se joint à la lutte pour le Top 5. Stepec est troisième sur la 56, Philippe Polette quatrième sur la n°63 et Jérémy Alloin, cinquième.

L'Audi R8 LMS n°323 remonte méthodiquement vers l'avant et Metaxa passe bientôt en cinquième position. Jérémy Alloin fait une touchette et la Porsche Almeras n°67 est contrainte de passer par les stands pour changer le spoiler avant.

Safety Car pour remettre de nombreuses quilles en place sur le circuit : c'est une ruée dans les stands pour marquer le premier des quatre passages obligatoire par la voie des stands.

La course est relancée cinq minutes plus tard. La Ferrari n°2 est toujours très nettement en tête, avec 55 secondes d'avance sur la Porsche IMSA n°52. Stepec est troisième avec la Porsche n°56, Michel Monteiro quatrième avec la Porsche 997 RSR RMS n°54 et Philippe Polette cinquième avec la Porsche n°63.

La Porsche Polybaie n°14 repart après un très long arrêt au stand. La Silhouette GC-10 V8 n°20 de Eric Poitevineau fait un beau début de course et passe en quatrième position après 1h15 de course.

La Ferrari n°2 rentre au stand. On change les pneus et on refait le plein. La Porsche IMSA n°52 passe donc en première position. La GC-10 n°20 de Olivier Gomez est maintenant deuxième devant la Porsche n°63 qui profite des arrêts de plusieurs concurrents, avant de rentrer au stand à son tour. L'Audi R8 LMS qui ne s'est arrêtée qu'une fois remonte vers le haut du classement, elle est sixième.

Après son arrêt, la Ferrari est quatrième, pilotée désormais par Jean-Paul Pagny. A l'avant de la course, la Porsche IMSA et la GC-10 sont quasiment dans le même rythme. Safety Car au bout d'1h45 : Pierre Martinet est dans le gravier dans la montée du Dunlop et sa Porsche n°65 doit être dégagée.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



Le leader profite du Safety Car pour rentrer ravitailler et Balandras reste au volant de la Porsche IMSA. La GC-10 est passée par les stands, la Ferrari aussi et Pagny repart aussitôt.

La course est relancée peu après la mi-course et du fait de l'arrêt de la Porsche IMSA pour que Milesi prenne le volant, la GC-10 est maintenant en tête !

Il tombe à nouveau quelques gouttes de pluie sur le circuit. La GC-10 n°20 rentre au stand, Arnaud Gomez relaie son frère Olivier qui repart en cinquième position.

Alors que Cyril Raymond est le plus rapide en piste sur la Mosler n°22, il part dans le bac à gravier dans les Esses bleus et c'est l'abandon.

35 secondes d'écart entre la Porsche IMSA et la Ferrari Visiom et un peu moins de 40 secondes d'écart entre l'Audi R8 LMS de Santal et la GC-10 de Arnaud Gomez. La Silhouette n°20 est la seule des premiers à avoir effectué quatre passages par la voie des stands, contrairement aux trois voitures qui la précèdent.

Pagny rentre au stand à 1h15 du drapeau à damiers et c'est Thierry Perrier qui va prendre le dernier relais et tenter de décrocher la victoire.

Alors que la Ferrari est repartie, la Porsche de tête est signalée au ralenti sur le circuit avec une crevaison. Cette crevaison est à l'arrière gauche et on change les quatre pneus.

Après l'arrêt de la Porsche IMSA, c'est la GC-10 qui a repris la tête de la course, devant la Ferrari de Thierry Perrier et la Porsche n°63 de Polette/Lelièvre. La Silhouette rentre cependant prendre du carburant, le V8 Chevrolet est gourmand en essence.

La Ferrari va reprendre la première place à la suite du ravitaillement de la GC-10 qui reprend la piste. Thierry Perrier a sept secondes d'avance sur la Porsche de Polette/Lelièvre, mais celle-ci va devoir s'arrêter une quatrième fois. La Porsche IMSA est troisième, à 50 secondes et la GC-10 quatrième à 1'08'', mais celle-ci récupère une place quand la 63 s'arrête.

La Porsche IMSA pourrait se voir créditée d'une minute de bonus en raison d'un problème pendant le ravitaillement et dans ce cas elle passerait en tête. Elle précède la GC-10 de 16 secondes, la Silhouette tournant légèrement plus vite. Perrier hausse un peu le rythme et devance de 52 secondes la Porsche. La minute de crédit est confirmée pour la Porsche IMSA, ce qui la place virtuellement en première position avec huit secondes d'avance !

Il ne reste que quarante minutes de course et son issue est très incertaine. Perrier a encore haussé le ton et a récupéré la minute accordée à la Porsche. Celle-ci se voit gratifier d'un tour supplémentaire en raison d'une erreur du Safety Car lors d'une neutralisation. La victoire semble acquise à Balandras/Milesi qui se retrouvent donc en tête.

Dans la catégorie GTV3, la Porsche n°56 de Stepec/Prignaud récupère la première place quand la Porsche n°25 de Crubile effectue son dernier passage obligatoire par les stands, ce

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



dernierl cravache pour récupérer la victoire mais échoue à 5 secondes. C'est la 58 de RMS Giauque/Armengol/Blugeon qui complète le podium.

En GTV2, l'Audi R8 LMS n°323 de AB Sport Auto, quatrième au général, domine la catégorie devant la Porsche n°63 de Polette/Lelièvre et celle de Fontaine/Decultot/Loger du LD Racing.

Malchanceuse, la Mosler V de V n°11, crevée à l'arrière gauche revient au stand au ralenti à trois minutes du drapeau à damiers. Elle repart rapidement.

La Porsche IMSA franchit victorieusement la ligne d'arrivée après une course indécise. La Ferrari 458 n°2 termine juste derrière, à un tour donc et la Silhouette GC-10 n°20 complète le podium.

Challenge Endurance Proto V de V

Les 4 heures V de V du Mans

Avant le départ des 4 Heures Proto, la pluie qui tombe sans discontinuer sur Le Mans depuis la veille s'est légèrement atténuée, mais la piste reste très humide et la course est évidemment déclarée « wet race ».

Thomas Accary avait réalisé la pole samedi avec la Norma M20 FC CD Sport n°26, devant le tenant du titre David Zollinger. Julien Schell avait qualifié la Ligier JS53 n°18 du Pegasus Racing au troisième rang, pour sa première course avec la Ligier carbone et Grégory Fargier était à ses côtés en deuxième ligne avec la Norma Palmyr n°3.

Coup de théâtre avant le départ : la Ligier Pegasus est forfait, ayant cassé le moteur en fin de séance qualif hier. Fargier se trouve donc isolé en deuxième ligne et l'autre Ligier, la 7 de Rosell Pol, en troisième ligne, a un grand espace ouvert devant elle.

Accary prend le meilleur départ, alors que Fargier est très incisif et ne tarde pas à prendre le meilleur sur son coéquipier chez Palmyr Zollinger. Ce dernier est très calme et gère la situation sur une piste piégeuse. La Norma TFT n°34 de Nick Padmore prend d'ailleurs le dessus sur David quelques tours plus tard et c'est un quatuor de Norma qui occupe les premières places, devant les Ligier n°7 de Pol et n°11 de Philippe Haezebrouck.

A l'avant, Accary est sur un rythme très élevé et creuse un petit écart sur ses poursuivants qui sont très près les uns des autres. Zollinger, visiblement, ne tient pas à voir Accary prendre le large et il dépasse Padmore puis Fargier.

Derrière, Pol fait un joli début de course et revient petit à petit sur le quatuor de tête, alors que Haezebrouck est un peu décroché. Marc-Antoine Danniellou (Norma Extrême Limite n°19) a été retardé par un tête-à-queue en début de course, mais revient très fort.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



La pluie a cessé et avec l'aide du vent violent qui souffle sur le circuit, la piste sèche et les chronos s'en ressentent. Le meilleur tour en course varie énormément, avec le meilleur chrono allant au gré des tours à Danielou, Zollinger, Accary ou Pol.

Les malheurs de Haezebrouck continuent : sa Ligier est victime de coupures moteur, son aileron est endommagé après un tête-à-queue au raccordement. Il rentre au stand après 1h20 de course et ravitaille en même temps.

Accary est leader avec 15'' d'avance sur Zollinger, suivi par la Ligier de Pol à 7'', l'espagnol étant revenu sur Fargier puis l'ayant doublé pour la troisième place. Nick Padmore est cinquième, Bruno Bazaud (Norma TFT n°96) sixième et Danielou septième.

Derrière les deux hommes de tête, séparés de 18 secondes, Padmore, Pol et Fargier roulent pratiquement de concert, les positions fluctuant fréquemment. Accary est de plus en plus vite, avec une Norma qui est désormais allégée en carburant et établit le meilleur tour en 1'47''654.

Kevin Bole Besançon qui a connu des ennuis de Paddle Shift avec la Norma n°25 est le plus rapide en piste.

Les premiers leaders rentrent au stand : Padmore, puis Zollinger. Rihon sur la n°34 et Mondolot sur la Norma n°1 vont prendre le relais. Bole Besançon a repris le meilleur tour en 1'44''998, juste avant de passer le relais à Mathieu Lécuyer sur la Norma n°25.

Après le ravitaillement, plus long que prévu pour Accary, Mondolot a pris la première place à Dhouailly qui a relayé Accary. Cauvin est le plus vite en piste en 1'39''127. Mondolot a un peu moins de 40 secondes sur Dhouailly. Cauvin se fait piéger, part en tête-à-queue, tape les pneus et tord l'aileron, tout ceci à la sortie du Chemin aux Bœufs.

Deux tours plus tard, Dhouailly rattrape Mondolot dans la montée du Dunlop et prend la première place dans la descente vers le virage de la Chapelle. La Ligier n°7 de Azor remonte sur la Norma de Rihon et l'espagnol n'est plus qu'à une vingtaine de secondes du pilote belge.

La Ligier n°7 monte sur le podium, car Azor a dépassé Rihon. Lafargue a relayé Da Rocha sur la Norma Extrême Limite n°17 et tourne en moins de 1'40'' alors que Dhouailly améliore le meilleur tour en course en 1'38''648, puis 1'37''700.

Safety-Car ! La voiture de sécurité entre en piste pour permettre aux commissaires de remettre en place les nombreuses quilles bousculées par les pilotes .

La course est relancée à 12h40. Dhouailly a une avance confortable de 22 secondes sur Mondolot, et Azor, en troisième place, a un peu plus d'une minute de retard sur la Norma. Dhouailly, après le restart, est suivi comme son ombre par la Ligier de Azor, mais le pilote de la Norma n'est pas perturbé outre mesure puisqu'elle fait son meilleur tour en course en

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.vdev.fr

27-28-29 avril 2012

1'37''433. De Fournoux, en Open, est en 1'38''858, soit à un peu plus d'une seconde seulement du meilleur temps de Dhouailly.

Game over pour la Norma n°25 : Matthieu Lécuyer est dans le bac à gravier dans la montée du Dunlop, après peut-être une petite touchette avec un autre concurrent. Mondolot a pris un bon rythme et a réussi à garder à distance respectable la Ligier de Azor, celui-ci tombant sous la menace de la Norma n°34 de Rihon, mais à dix minutes de l'arrivée, Rihon est sanctionné d'un Drive Through pour non respect de la ligne de course et perd le podium.

A l'issue d'une très belle course, c'est une victoire sans conteste de la Norma CD Sport de Thomas Accary/Sébastien Dhouailly, qui ont été en tête de la course pendant presque toute la durée de l'épreuve, ne l'ayant perdu momentanément que par la faute d'un ravitaillement un peu long en raison d'une panne d'essence dans la pitlane.

Deuxièmes, David Zollinger et Philippe Mondolot font une très belle opération pour le classement du Challenge où ils augmentent leur avance sur leurs suivants. Les espagnols Rosell Pol et Dueñas Azor donnent son premier podium à la nouvelle Ligier JS53.

Challenge Funyo V de V Course 1

« Cannard à l'aise dans l'eau »

Au départ de cette première manche Funyo, la piste est très grasse en raison des pluies qui étaient tombées pendant la nuit sur l'agglomération mancelle.

Après deux tours de formation, les 32 Funyo partaient pour 20 minutes de course. Le poleman François Heriau manquait son envol et se fait déborder par Yann Burguet (12) sur une Funyo 4, et Nicolas Cannard (2) qui s'empare finalement de la première place avant la fin du premier tour. Tom Le Coq (9) est troisième, devant Martin Eteki (30).

Les concurrents effectuent quelques petites figures de style en raison des conditions piégeuses. Le leader du Challenge Eric Grare (28), parti en 17^{ème} position, prend un départ excellent et est déjà 9^{ème} à l'issue de ce premier tour.

Dans le 3^{ème} tour, Yann Burguet remonte nettement sur le leader, mais on lui sort le panneau Drive Through, en raison d'un départ anticipé.

Grare poursuit sa progression et est septième, alors que Heriau est désormais cinquième. Au tour suivant, Grare grignote encore une place aux dépens de Claude Chaumot. Burguet ne s'est toujours pas arrêté. Il passe sur la pitlane au tour suivant, Cannard reprenant la première place.

Burguet repart en troisième place mais reçoit un second Drive Through, pour vitesse excessive sur la voie des stands cette fois. Grare fait une fin de course très rapide, avec le meilleur tour en 2'09''162. Ce sera toutefois insuffisant pour prendre la quatrième place.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



Les positions ne vont plus changer et Cannard s'impose devant Le Coq et François Heriau qui, grâce à une course appliquée, termine sur le podium. Eteki échoue au pied du podium devant Grare et Yann Burguet.

Course 2

«Yann Burguet sur la fin »

Pour la course 2 des Funyo, la piste est tout aussi détrempée, et même plus, avec une pluie qui tombe dru.

Martin Eteki (30) était absent sur la grille de départ et en conséquence François Heriau se retrouve seul sur la deuxième ligne.

Les deux voitures de tête, Cannard et Le Coq prennent un départ anticipé.

François Hériau (37) passe en tête au premier tour devant Y.Burguet (12), Cannard (2), Le Coq (9) et Orhant (35).

Au deuxième tour, Le Coq a passé Burguet, Cannard est deuxième, mais celui-ci devra marquer son Drive Through, tout comme Le Coq ce qui va évidemment modifier le classement. Le Coq passe donc par la pitlane au troisième tour. Heriau est premier, devant Cannard, Y.Burguet, JP Burguet (16) et Orhant (35).

Chaumot prend la cinquième place lors du tour suivant. Cannard effectue son Drive Through. Heriau est désormais un solide leader devant Y.Burguet, JP Burguet, Chaumot et Eric Grare. Yann Burguet revient très fort sur Heriau, alors que Cannard est onzième. Heriau possède un peu plus d'une seconde d'avance sur Yann Burguet. Le Coq est revenu en septième position.

Burguet revient dans les roues de Heriau et commence à le harceler dans le Dunlop. Le Coq est sixième. Burguet passe en tête juste avant l'entame du dernier tour. Jean-Pascal Burguet, troisième, est en ce moment le plus rapide en piste.

Les positions ne changent plus et Yann Burguet, avec sa Funyo 4RC s'impose devant les Funyo 5 plus récentes. Heriau est deuxième, JP Burguet troisième, Chaumot quatrième et Grare cinquième.

Course 3

« Un trio infernal »

Pour cette troisième course de la journée, c'est François Heriau qui part en pole et, contrairement à la première course, il prend un excellent départ alors que Nicolas Cannard rate le sien et perd de nombreuses places.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



La course est très rapidement neutralisée. A la suite de passages dans le bac à gravier, la piste est jonchée de gravillons, et cette interruption perdure quelque peu. Le concepteur des Funyo, Yves Orhant, s'arrête définitivement, ne prenant pas plaisir à courir dans ces conditions météo exécrales.

A moins de six minutes de l'arrivée, la course est relancée, avec Heriau devant Yann Burguet (12) et Jean-Pascal Burguet (16). Le trio est déchaîné et la lutte est implacable. Y. Burguet tente un coup à droite, un coup à gauche, mais ça ne passe pas et son frère Jean-Pascal en profite pour lui ravir la deuxième place.

L'explication se poursuit avec un JP Burguet survolté qui attaque Heriau et passe en tête ! Tom Le Coq (9) est quatrième, à quelques longueurs du trio. Yann Burguet et Le Coq, un peu trop optimistes, prennent l'échappatoire. Burguet s'en sort un peu mieux et conserve la troisième place.

L'ordre ne changera plus avant l'arrivée et JP Burguet l'emporte devant François Heriau, Y. Burguet, Le Coq et Nicolas Cannard, bien revenu.

Challenge Monoplace V de V

Course 1

« Goupy vainqueur d'une course tronquée »

La météo est franchement exécrationnelle pour la première manche du Challenge Monoplace V de V.

Le poleman Raoul Owens (16) rate complètement son départ et perd de nombreuses places.

Antonin Borga (12), parti en troisième ligne, prend la première place au Garage Vert après un joli freinage à l'intérieur. Les malheurs de Owens se poursuivent puisqu'il part en tête-à-queue au raccordement.

Au premier tour, Borga passe, nettement détaché en tête, devant Julien Goupy (33), Ronan Taugeron (35), Hugo Blanchot (30) et Alexandre Mantovani (31). Taugeron perd plusieurs places et le russe Igor Yavorovskiy (48) passe en cinquième position.

Les positions se stabilisent ensuite, avec cependant un forcing de Mantovani sur Blanchot. Tout est remis en question au 5^{ème} tour : le suisse Borga, leader de la course, s'accroche avec Frédéric Lachenal (95) à qui il prend un tour.

La course est interrompue, dans un premier temps avec un Safety Car, puis définitivement par un drapeau rouge pour dégager Lachenal de sa Monoplace.

Goupy l'emporte donc devant Blanchot et Yavorovskiy.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LE MANS

2H Endurance VHC
4h Endurance Proto - 4h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
27-28-29 avril 2012



Course 2

La grille de la course 2 est établie d'après le deuxième meilleur tour en qualifs, c'est donc Owens qui occupe la pole, devant Alexandre Mantovani.

Au premier tour, Raoul Owens (16) passe en tête devant Antonin Borga (12), Hugo Blanchot (30), Alexandre Mantovani (31) et Didier Colombat (26). Celui-ci perd une place dans le deuxième tour au profit de Julien Goupy (33).

Dans le troisième tour, Borga attaque Owens et le passe, la monoplace du britannique étant serrée de près par celle de Blanchot. Ce dernier passe à l'extérieur dans le Garage Vert et prend la deuxième place.

Les quatre premiers roulent nettement détachés devant Goupy, cinquième, mais à plusieurs longueurs. On est proche de la mi-course et Raoul Owens part dans le bac à gravier où il reste planté. Le Top 5 est désormais complété par Ronan Taugeron (35).

Blanchot et Mantovani accélèrent la cadence pour revenir sur le leader et Blanchot revient dans les échappements de Borga au passage du sixième tour. Le pilote suisse résiste à la pression de Blanchot et conserve l'avantage.

Il reste quatre minutes de course. Blanchot est le plus vite en piste mais Borga ne se laisse pas faire. Blanchot tente à gauche, à droite, mais rien à faire...

Dernier tour : Borga a pris un peu de champ et Blanchot est un peu loin pour attaquer. Borga remporte cette deuxième course, effaçant ainsi sa mésaventure de la première manche, devant Blanchot, Mantovani, Goupy et Taugeron.

Course 3

La course 3 est vite interrompue à cause d'un accident impliquant plusieurs voitures, et la direction de course décide de mettre le drapeau rouge vu les conditions climatiques dantesques.

La Passion dans la Compétition

